



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### Usage guidelines

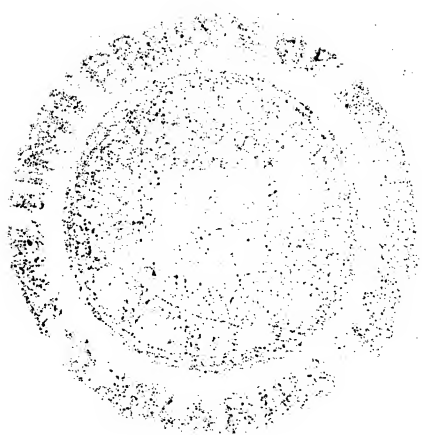
Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

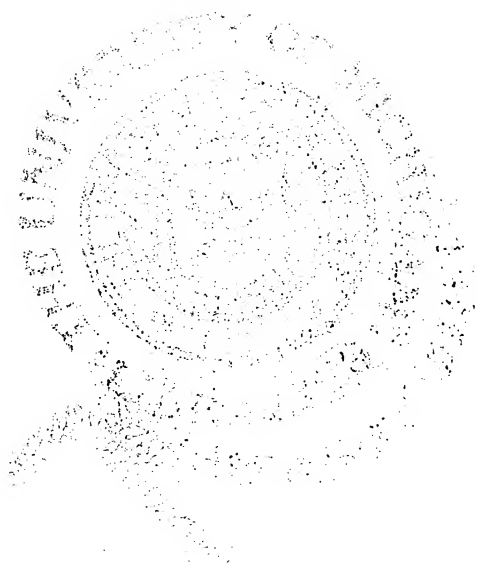
We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>







2101

ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ԼԵՐԱՅՈՒՆ

ՈՒՂԵԴՐԱԿԱՆ

ԵՒ

ԱԶԳԱԳՐԱԿԱՆ

ԱԿՆԱՐԿՆԵՐ

ԳՐԵՑ

Կ. ՏԻՒՐԵԱՆ

Վ. Ի. Ե. Ն. Ա.

ՄԻՒԹԱՐԵԱՆ ՏՊԱՐԱՆ

1896.

681

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARIES

Digitized by Google



---

**ԿԱՌԿԱՍԵԱՆ ԼԵՐԱՆՑ ՄԷՋ**

---



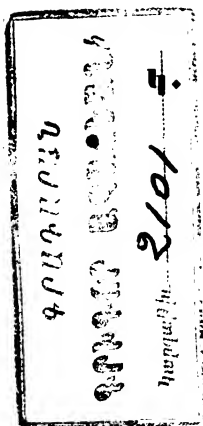


# ԿԱՌԿԱՍԵԱՆ ԼԵՐԱՆՅ ՄԷՋ

ՈՒՂԵԳՐԱԿԱՆ ԵՒ ԱԶԳԱԳՐԱԿԱՆ

ԱԿՆՔԲԿՆԵՐ

ԳՐԵՑ



Տ Ի Ի Ր Ե Ա Ն



Վ Ի Ե Ն Ն Ա

Մ Ի Ի Թ Ա Ր Ե Ա Ն Տ Պ Ա Ր Ա Ն

1896.



## ԿԱՌԿԱՍՅԱՆ ԼԵՐԱՆՑ ՄԷՋ

Ա.

Ընթերեալ ոգով, երեկոյեան ուշ ժամանակ, շոգեկառքը մտաւ Վլադիկաւկասի կայարանը: Ամբողջ 5 օրուան երկաթուղւոյ շարժուն եւ փակ կեանքէն ձանձրացած, վերջապէս այն գիշերը հաստատուն բնակարան պիտի ունենայի: Առանց երկար տատանելու, իրեղէներս առի եւ առաջին հանգիպած կառքը նստելով մտայ քաղաք: Կառքը բերաւ զիս տեղւոյն լաւագոյն պանդոկը, Hôtel d'Europe, ուր փոքր սենեկի մը մէջ առժամն տեղաւորուելէն վերջ, ստիպուած էի դարձեալ դուրս ելլել: Հարկաւոր էր պատրաստութիւն տեսնել հետեւեալ օրուան ուղեւորութեան համար: Պիտի մեկնէի Տփղիս. եւ միակ ուղղակի ճանապարհը Կաւկասեան լեռներն էին, որոնք չնայելով ռուսական՝ մօտ միադարեայ տիրապետութեան, դեռ յամառօրէն կ'ընդդիմանային եւ չէին թողուր որ երկաթի եւ շոգւոյ միացած ուժը գայ ոտնակոխ անէ իրենց կուսական մեծայաղթ բարձունքը եւ լանջքը: Կաւկասեան լեռնաշղթան երկու մասի կը բաժնէ Կաւկասն եւ դեռ եւս երկաթուղի չկայ կառուցուած, այս

Երկու մասերն իրար միացընելու համար: Այս  
 կերպով Անդրկաւկասն, այսինքն Տփղիսն իր  
 շրջակայ նահանգներովը շոգեկառքի ճանապարհ-  
 հով կապուած չէ դեռ բուն Ռուսաստանին:  
 Միայն ձին է որ կը շարունակէ իշխել, որ կը  
 բարձրանայ եւ կը տանի իր հետ ուղեւորներն  
 մինչեւ լերանց հսկայական գագաթն եւ կ'իջե-  
 ցընէ անկէ Անդրկաւկասի հովիտը, Կուր գետի  
 շուրջը: — Այս լեռնային ճանապարհը 200  
 քիլոմէտրէն պակաս չէ: Այս 200 քիլոմէտր  
 (Ճշգրտօրէն՝ 199<sup>3</sup>/<sub>4</sub> վերստ, 205 քիլ.) ճանա-  
 պարհն անցնելու համար թէ՛ թիֆլիսէն զլա-  
 դիկաւկաս եւ թէ՛ վլադիկաւկասէն թիֆլիս,  
 օրը 2 անգամ հանրակառք կ'ելլէ՝ մէկն առաւ-  
 օտեան ժամը 8ին, որ գիշերը կ'անցընէ կէս  
 ճանապարհի կայարանի մը մէջ եւ հետեւեալ  
 օրն երեկոյին կը հասնի իր. տեղը, եւ միւսը  
 կէսօրէն վերջը, ժամը 3ին, որ առանց դադար  
 առնելու, ամբողջ ժամանակը յառաջ կ'երթայ  
 եւ նոյնպէս հետեւեալ օրը երեկոյին կը  
 հասնի իւր տեղը: Այս հանրակառքերը կառա-  
 վարութեան հսկողութեան տակ են եւ որոշ  
 կանոններու ենթարկուած: Բայց ով որ կամե-  
 նայ կրնայ ոչ շատ բարձր գներով յատուկ իրեն  
 համար առանձին կառք վարձելով նոյն ճա-  
 նապարհաց վարչութենէն՝ եւ իր ուզած կեր-  
 պով յառաջանալ: Դժնապարհին սարերու  
 բարձանց եւ լանջքին վրայ, 11 կայարան կայ  
 հաստատուած, ուր թէ՛ կառքերու ձիերը կը  
 փոխուին եւ թէ՛ ուղեւորները կը հանգստանան:

Այս կայարաններու մէջ կան բաւական լաւ ճաշարաններ եւ գիշերելու սենեակներ: Այս ճանապարհը պաշտօնական անունով «աշխատ-  
չ-ի-ն» այսինքն «վրացի-պատերազմական», ուղի  
կը կոչուի (военно - грузинская дорога)  
որովհետեւ նախնապէս պատերազմական նպա-  
տակաւ է շինուած հիւսիսային կաւկասէն  
Վրաստան մտնելու համար:

Այն իրիկունն իսկ ես տեղ մի վարձեցի  
հանրակառքի մէջ, ուր 4 հոգի պիտի նստէինք.  
ուղեկիցներս որոնք էին, չգիտէի: — Բայց այս  
բաւական չէր. հարկաւոր էր մտածել նաեւ  
զգեստդէնի մասին: Ես կազմ՝ եւ պատրաստ  
չէի ձիւնապատ սարերու վրայ ճանապարհոր-  
դելու. ուստի հետեւեալ առաւօտ առաջին  
գործս եղաւ երթալ, ճանապարհի յարմար  
զգեստ ճարել. ժամանակ չկար մուշտակ պա-  
տուիրելու. պէտք էր ուրեմն բաւականանալ  
տեղական տաք հագուստով: — Գնեցի մի  
Բուրբա (бурька), որ թաղեայ երկար վերարկու  
է, մի մորթի գլխարկ, մի ասուեայ գլխանոց,  
շալ, տաք ձեռնոցներ, եւ սիրտս հանգստացաւ.  
մտածելով, որ այդ պատրաստութեամբ կրնայի  
մինչեւ կապէի կամ Էմբրուշ (կաւկասի ինչ-  
պէսնաեւ Եւրոպայի ամենաբարձր լեռը, 18.570  
ոտք) բարձունքն ելլել: Կառքը պիտի մեկնէր  
կէսօրէն վերջ ժամը 3ին, ուստի դեռ բաւա-  
կան ժամանակ ունէի քաղաքը դիտելու: Վլա-  
դիկաւկաս՝ Եւրոպական Ռուսաստանի՝ հետեւա-

1 Յեղացի լեռնական ժողովուրդը տարբեր անուն

երկու մասերն իրար միացնելու համար: Այս կերպով Անդրկաւկասն, այսինքն Տփղիսն իր շրջակայ նահանգներովը շոգեկառքի ճանապարհով կապուած չէ դեռ թուն Ռուսաստանին: Միայն ձին է որ կը շարունակէ իշխել, որ կը մարձրանայ եւ կը տանի իր հետ ուղեւորներն մինչեւ լեռանց հսկայական գագաթն եւ կ'իջեցընէ անկէ Անդրկաւկասի հովիտը, Կուր գետի շուրջը: — Այս լեռնային ճանապարհը 200 քիլոմէտրէն պակաս չէ: Այս 200 քիլոմէտր (Ճշգրտոյնը՝ 199<sup>3</sup>/<sub>4</sub> վերստ, 205 քիլ.) ճանապարհն անցնելու համար թէ՛ Թիֆլիսէն Վլադիկաւկաս եւ թէ՛ Վլադիկաւկասէն Թիֆլիս, օրը 2 անգամ հանրակառք կ'ելլէ՝ մէկն առաւօտեան ժամը 8ին, որ գիշերը կ'անցընէ կէս ճանապարհի կայարանի մը մէջ եւ հետեւեալ օրն երեկոյին կը հասնի իր տեղը, եւ միւսը կէսօրէն վերջը, ժամը 3ին, որ առանց դադար առնելու, ամբողջ ժամանակը յառաջ կ'երթայ եւ նոյնպէս հետեւեալ օրը երեկոյին կը հասնի իւր տեղը: Այս հանրակառքերը կառավարութեան հսկողութեան տակ են եւ որոշ կանոններու ենթարկուած: Բայց ով որ կամենայ կրնայ ոչ շատ մարձր գներով յատուկ իրեն համար առանձին կառք վարձելով նոյն ճանապարհաց վարչութենէն՝ եւ իր ուզած կերպով յառաջանալ: Ճանապարհին սարերու մարձանց եւ լանջքին վրայ, 11 կայարան կայ հաստատուած, ուր թէ՛ կառքերու ձիերը կը փոխուին եւ թէ՛ ուղեւորները կը հանգստանան:

Այս կայարաններու մէջ կան բաւական լաւ ճաշարաններ եւ գիշերելու սենեակներ: Այս ճանապարհը պաշտօնական անունով «ռուս-գրուզին» այսինքն «վրացի-պատերազմական», ուղի կը կոչուի (военно - грузинская дорога) որովհետեւ նախնապէս պատերազմական նպատակաւ է շինուած հիւսիսային Կաւկասէն Վրաստան մտնելու համար:

Այն իրիկունն իսկ ես տեղ մի վարձեցի հանրակառքի մէջ, ուր 4 հոգի պիտի նստէինք. ուղեկիցներս որոնք էին, չգիտէի: — Բայց այս բաւական չէր. հարկաւոր էր մտածել նաեւ զգեստեղէնի մասին: Ես կազմ եւ պատրաստ չէի ձիւնապատ սարերու վրայ ճանապարհորդելու. ուստի հետեւեալ առաւօտ լաւաջին գործս եղաւ երթալ, ճանապարհի յարմար զգեստ ձարել. ժամանակ չկար մուշտակ պատուիրելու. պէտք էր ուրեմն բաւականանալ տեղական տաք հագուստով: — Գնեցի մի Բուրխ (бурька), որ թաղեայ երկար վերարկու է, մի մորթի գլխարկ, մի ասուեայ գլխանոց, շալ, տաք ձեռնոցներ, եւ սիրտս հանգստացաւ մտածելով, որ այդ պատրաստութեամբ կրնայի մինչեւ Կապէէ կամ Էլբուզ (Կաւկասի ինչպէսնաեւ Եւրոպայի ամենաբարձր լեռը, 18.570 ոտք) բարձունքն ելլել: Կառքը պիտի մեկնէր կէսօրէն վերջ ժամը 3ին, ուստի դեռ բաւական ժամանակ ունէի քաղաքը դիտելու: Վրահիկաւկաս<sup>1</sup> Եւրոպական Ռուսաստանի՝ հետեւա-

1 Ցեղացի լեռնական ժողովուրդը տարբեր անուն

բար եւ Եւրոպայի՝ սահմանին վրայ է, եւ իր հիմնարկութիւնն է շնորհիւ այն պարագային, որ դուռն է ռազմավիրական ճանապարհին, որ ինչպէս վերը յիշեցի, Եւրոպան Ասիայէն բաժնող Կաւկասեան լեռներու վրայէն կ'անցնի, եւ կը տանի ուղեւորը դէպի Անգրկաւկաս, յԱսիա։— Կանխապէս այսինքն հազիւ 100 տարի յառաջ փոքր գեղ էր լեռնական Օսետիններէ բնակուած, եւ ռուսական բանակին ապահովութեան համար հսկայ բերդ մը դարձաւ, եւ հետզհետէ աճելով վերջապէս 1860ին քաղաք հռչակուեցաւ եւ եղաւ գլխաւոր քաղաք Տերքի նահանգի։ Բայց վաղիկաւկասը յառաջացաւ մանաւանդ՝ երբ 1875ին երկաթուղով կապուեցաւ ներքին Ռուսաստանի, եւ Թիֆլիսի ճանապարհին վրայ ալ երթեւեկութիւնն աւելի կանոնաւորուեցաւ։ Այժմ քաղաքը 45.000 բնակիչ ունի եւ զարգարուած է բուլւարով, քաղաքական այգիով եւ քանի մի բաւական գեղեցիկ շէնքերով. ունի 20էն աւելի դպրոց՝ 3ը միջնակարգ, ունի իր սեպհական թերթը՝ Терскія Вѣдомости, որ շաբաթը 3 անգամ կը հրատարակուի. ունի իւր թէատրոնն, որ թէպէտ շատ երեւելի բան չէ, բայց դարձեալ իւր նմանը Թիւրքիայի մայրաքաղաքին մէջը չկայ։ Տերքի գետը՝ այս Կաւկասեան լեռանց զաւակը որ մերձակայ առուակները միացուցած՝ սարերու

կու տայ քաղաքին, ի հնուց նշույնները կը կոչեն «Կապիւն» որ կը նշանակէ՝ վտանգաւոր տեղ, իսկ Օսետիները կ'առնուան իրենց լեզուով՝ լեռնայ նախադասւոյն, որ աւելի ճիշդ կ'ըլլամ է։



հոգիներու մէջ կատաղի կերպով կը հոսէ՝ Վլադիկաւկասին մօտ հրաժեշտ կու տայ իր ծնող լեռնաշղթային եւ արձակ դաշտ ելլելով այնտեղ կը յամրացնէ իւր ընթացքն եւ խաղաղ կերպով կու գայ երկուքի կը բաժնէ քաղաքը: Վլադիկաւկասի բնակիչները գլխաւորաբար՝ դադարման վիճակ առած ոռու զինուորներու, ներքին Ռուսաստանէն եկած գաղթականներու եւ շրջակայ լեռներէն իջած Օսեաիներու սերունդն են: Մեծամասնութիւնն, ուրեմն, ոռու է. իսկ Հայոց թիւն այստեղ 2000ը չ'անցնիր, որոնք ունին իրենց եկեղեցին եւ ուսումնարանը. իրենց մեծ մասը առեւտրական եւ արուեստաւոր է:

Կէսօրէն վերջ ժամը 3ին մեր իրեղէններով միասին նստած էինք արդէն հանրակացոքն որ զմեզ պիտի տանէր լեռները: Չեմ կարող ասել թէ շատ հաճելի ընկերներ ունէի: Կառքի մէջ 4 հոգի էինք, չորսս ալ միմեանց անծանօթ եւ տարբեր ազգութենէ. մէկը լեւիէ էր, որ կը պարծենար թէ իր կինը եւ նշանաւոր Շէյխ Շամիլինը քցր են, միւսը վրացի ազնուական՝ արուեստով գինեվաճառ, երրորդը ոռումանրավաճառ, չորրորդն ալ հս էի. կար հինգերորդն եւս, բուն օւֆֆէ, որ դուրսն էր նստած կառապանին քով, իբրեւ աւելի աժան տեղ:

\* \* \*

Կաւկասի նորագոյն պատմութեան մէջ  
 մեծ դեր կը խաղայ Շէյխ Շամիլ, ուստի կ'արժէ  
 որ այստեղ՝ մեր կառքը ճամբայ չելած՝ համա-  
 ոռտաբար ծանօթացնենք զինքը մեր ընթերցող-  
 ներուն: — Կաւկասեան լեւոնց անբեր եւ  
 վայրի ձորերուն մէջ բնակող զանազան ցեղերը,  
 ինչպէս Չէչէններ, Չէչէններ եւ Լէչգէներ՝ իրենց  
 սովորական գործ էին արած ի սկզբանէ ի վեր  
 անընդհատ յարձակիլ դաշտային ժողովրդեան  
 վրայ, կողոպտել եւ ապրիլ ասպատակութեամբ:  
 Երբ Ռուսներն անցեալ դարու վերջը կատարե-  
 լապէս հաստատուեցան Հիւսիսային Կաւկաս, եւ  
 ապա 1801ին ամբողջ վրաստանը միացնելով  
 Ռուսաստանին, նաեւ Անդրկաւկասը ձեռք ձգե-  
 ցին, աշխատեցան վերջ դնել լեռնականներուն  
 ասպատակութեանցն եւ զիրենք ամէն կողմէն  
 սկսան նեղը դնել: Լեռնականները՝ կրօնով մահ-  
 մետական՝ դիւրաւ չհպատակեցան Ռուսաց, եւ  
 իրենց անկախութիւնը պահպանելու համար՝  
 կրօնական պատերազմ հրատարակեցին եւ խում-  
 բովին ոտք ելան՝ իրենց առաջնորդ ունենալով  
 Կալէ-ճօլա անունով շէյխը: Այս լեռնային կռիւը,  
 որ ծանօթ է պատմութեան մէջ՝ իբրեւ «Կաւ-  
 կասեան պատերազմ», ամբողջ կէս դար տեւեց  
 եւ վերջացաւ միայն 1864ին: — Կալի մօլան  
 բռնուեցաւ եւ սպաննուեցաւ 1832ին եւ իր  
 տեղն անցաւ նախ ոմն Հօֆմէ-Քէյ եւ ապա Շու-  
 ժիլ, որ Ռուսաց բոլոր քանքերուն հակառակ պա-  
 տերազմը շարունակեց անդուռ ու անդադար,  
 1834էն մինչեւ 1859: — Շամիլ կարողացաւ

իր դրօշին տակ հաւաքել բոլոր լեռնային ցեղերը, որոնց մէջ փոքր ի շատէ կանոնաւոր վարչութիւն եւ բանակ կազմեց, եւ յանուն մահմետական շէյխի գործելով՝ ահագին իշխանութիւն եւ բացարձակ հեղինակութիւն ունեցաւ անոնց վրայ։ Այս քառորդ դարի միջոցին, եղաւ ժամանակ, երբ Շամիլ 60.000 մարդէ բաղկացած բանակի գլուխ էր. նա այն վայրենի ժողովրդեան մէջ՝ լեռներու ստորոտին՝ մինչեւ անգամ ձուլարան հիմնեց, ուր թնդանօթ կը ձուլէին, եւ շատ գեղեր ալ վառօդի պատրաստութեամբ էին զբաղած։ Իր թնդանօթածիգներն ու ճարտարագէտները փախստական ուսւ զինուորներ էին, որոնք իրենց այն ծառայութեանը փոխարէն առատ վարձատրութիւն կ'ընդունէին իրմէ։ Իսկ դրամ կը գտնէր՝ կամ՝ վրաստանը կողոպտելով եւ կամ՝ Ռուսաց փողատար սուրհանդակներուն վրայ յարձակելով։ Շամիլի օգնական հրամանատարներուն մէջ առանձնապէս կը յիշուի Հաջի-Մուրադ անունով լեռնցին, որու անունն եւ գործերը փառաւորող օպերէտ (opérette) ալ կայ շինուած ռուսերէն լեզուով եւ կաւկասեան եղանակներով. (որուն ներկայացման ես քանի մի անգամ առիթ եմ ունեցած գտնուելու)։ Այս կռիւներու ժամանակ Շամիլ հայ վաճառականի մը՝ Մողդոկցի Ուլուխեանի ընտանիքը գերիտանելով կարգուեցաւ անոր Աննա անուամբ աղջկան հետ, զոր ապա ինք Շառնէի կոչեց։ Այս հայ կինը Աննա - Շուանէթ՝ Շամիլի կանանց գլխաւորն

եւ ամէնէն աւելի սիրուած ու յարգուած ա-  
մուսինը դառնալով մեծ ազդեցութիւն ունե-  
ցաւ առ հասարակ անոր վրայ: Միշտ ճիշդ կը  
մնայ գաղղիական առածը՝ cherchez la femme.  
1842ին Շամիլ մեծ պարտութիւն կրեց  
փոքր զօրաբաժնէ մը, որուն հրամանատարն  
էր հայազգի իշխանն Արղութեան-Երկայնաձա-  
ղուկ. բայց դարձեալ կարողացաւ ամրանալ ու  
կռուիլ: Կռուի դաշտը, Շամիլի ապաստանա-  
րանները անմատչելի սարեր ու կրճեր էին,  
այս՝ եւ ճանապարհներու կատարեալ պակասու-  
թիւնն, ու տեղական այլ անհամար անյարմա-  
րութիւններ՝ մեծ դժուարութիւն կը պատճա-  
ռէին ռուսական զօրքին, որ անտանելի նեղու-  
թիւններով ու կորուստներ կրելով՝ ի հարկէ  
շատ քիչ յաջողութիւն կ'ունենար, եւ պատե-  
րազմն այսպէսով անվերջանալի կը դառնար: Այն  
ժամանակ Ռուսերն իրենց կռուի եղանակը փո-  
խեցին եւ փոխանակ այս կամ՝ այն կրճի, լեռան  
եւ այլ ամրութեան վրայ յարձակումներ գոր-  
ծելու եւ ուղղակի ճակատամարտներ տալու,  
որոշեցին ընդարձակ պաշարման վիճակի մէջ  
դնել բովանդակ ապստամբ նահանգը՝ Դաղըս-  
տանն, յարմար տեղեր մշտական ամրութիւն-  
ներ կառուցանել եւ փոքր առ փոքր բայց միշտ  
հաստատուն քայլերով յառաջանալ երկրին  
ներսերը: Այս նոր եղանակն ալ 10 տարիէն  
պակաս չտուեց, բայց վերջապէս յաջողութիւն  
ունեցաւ: Լեռնցիք ամէն կողմէ նեղ վիճակի  
մէջ դրուելով՝ սկսան մի առ մի լքանել զՇա-

մին եւ անձնատուր լինել Ռուսաց: Շամիլ  
 դարձեալ չվհատեցաւ եւ գնաց ապաստանեցաւ  
 Գուշէք աւանը, զոր մեծապէս ամրացուց եւ  
 երկար ատեն դէմ դրաւ յարձակումներուն: Իւր  
 քով մնացած էր միայն 400 մարդ եւ 4  
 թնդանօթ, Ռուսներու ստուար բանակին դիմաց,  
 որ զինքն երկաթէ պարսպի նման պաշարած էր,  
 այլ եւս դիմադրութիւնն անհնարին էր:  
 1859ին Օգոստ. 25ին Ռուսները պաշարմամբ  
 առին Գուշիրը: եւ Շամիլ անձնատուր եղաւ  
 Ռուսաց: Այս “Կաւկասեան պատերազմին”  
 մասնակցեցան բոլոր այն հայ զինուորական  
 պաշտօնակալներն, որոնք յետոյ իբրեւ զօրա-  
 պետ այնքան մեծ անուն հանեցին. ինչպէս  
 Իշխ. Արղուծեան, Իշխ. Բէքուտեան, Լօրիս  
 Մէլքեան, Տէր-Ղուկասեան, եւ այլն: Նոյն իսկ  
 Շամիլը գերի բռնողն ու Գուշիրը առնող գնդին  
 հրամանատարը հայ էր: — Ռուսական կառա-  
 վարութիւնը մեծանձնութեամբ վարուեցաւ Շա-  
 միլի հետ: Իր 2 որդիներէն մէկը ի Վ. Պոլիս  
 Սուլթանին թիկնապահն է այժմ Ղազի-Մու-  
 համէտ անունով. իսկ միւսը մնաց Ռուսաստան  
 եւ պատիւներ ընդունեցաւ: Շամիլի բռնուելէն  
 ետքը անհանգիստ լեռնցիք տեղ տեղ շարու-  
 նակեցին կռուիլ, բայց եւ ոչ տեղ մը յաջողու-  
 թիւն ունեցան, եւ 1864ին արդէն բոլոր լեռնա-  
 կան ցեղերը ընկճուած էին եւ արեւմտեան Կաւ-  
 կասնալ վերջնականապէս հպատակած էր Ռուսաց:

Որպէս զի այս անհանգարտ ցեղերէն տե-  
 ղական կառավարութիւնն եւ ժողովուրդը մի

անգամ ընդ միշտ ապահով եւ հանգիստ մնան, ուսական կառավարութիւնն որոշեց հանել գիւրեւնք այն լեռնային վայրերէն եւ բնակեցընել աւելի դաշտային տեղեր Վասպից ծովուն եզերքին մօտ, իսկ իրենց թողած տեղերուն վրայ գաղթեցընել ուս գիւղացիներ եւ կողաքներ: Լեռնականներու մեծ մասը չհամաձայնեցաւ այս տեղափոխութեան եւ լաւագոյն համարեցաւ բողոքովին հեռանալ թէ՛ Կաւկասեան լեռներէն եւ թէ՛ նոյն իսկ Ռուսաստանէն: Կառավարութիւնը հաւանութիւն տուաւ, եւ 1858էն մինչեւ 1865 կէս միլիոնէն աւելի մահմետական լեռնցի, չէրքէս, չէչէն, լեզգի եւ այլն թողին իրենց նախահարց բնակութեան տեղիքն եւ գաղթեցին Թիւրքիա, որ զիրենք ընդունեցաւ եւ բնակեցուց իւր եւրոպական եւ ասիական նահանգներուն մէջ, բայց ատոնց ոչ փոքր մասը՝ իրենց նոր հայրենեաց մէջ չկրցան հանգիստ կեանք վարել, ապրուստի եւ այլ զրկանքներ կրելով ջնջուեցան գնացին:

Այժմեան ուսահայտակ լեռնցիներու եւ առ հասարակ բովանդակ Կաւկասիոյ մէջ Շէյխ Շամիլի անունը մեծ յարգանքով կը յիշուի. իւր ցեղակիցները մանաւանդ, դեռ երկար ժամանակ պիտի պահեն անոր յիշատակը, ինչպէս նաեւ ուսական տարեգրութիւնը:

Բ.

Մեր լեռնցի կառապանը մտրակը շաչեցուց երկու զոյգ ձիերու մէջքին եւ մեր կառքն

արագօրէն սկսաւ սլանալ վլադիկաւկասի փողոցներուն մէջէն, եւ քանի մի վայրկեան վերջը մէնք արդէն ռազմավերական ճանապարհին վրայ էինք, երեսներս դէպ ի կաւկասեան լեռնաշղթան ուղղած: — Շատ չտեւեց, մտանք Տէրէք եւ Արագվա գետերու ձորը: Մեր դիմացն ունէինք իւ սարն, որ մինչեւ իր գագաթը ծածկած էր անտառով, եւ իր ետեւէն մեզ ցոյց կու տար ուրիշ բարձրաբերձ գագաթներ՝ համակ սպիտակ սաւանով պատած. որով միեւնոյն ժամանակ մեր աչքին կը պարզուէին միմեանց կատարելապէս հակապատկեր տեսարաններ. մէկ կողմէն կանաչապատ դաշտ, ուսկից մենք կ'անցնէինք, մեր երկու կողմն ունենալով դալարագեղ այգիներ, որոնց մէջէն վեր կը բարձրանային յաղթանդամ սօսիներ (peuplier blanc) եւ ակացիաներ (acacia), եւ միւս կողմէն ձիւնապատ հսկայական լեռնագաւառ, որ հրապուրիչ կերպով մեզ կոչում կ'անէր եւ ուր արդէն կը դիմէինք: Մեր քովէն կը հոսէր Տէրէք գետն զոր Շոպէն «կանանց գետ» կ'անուանէ. որովհետեւ իր ամբողջ ընթացքը կանանց անուններու հետ կապուած է:<sup>1</sup> Այս կերպով մենք կ'երթանք

1 Իր աղբերակուէքը կը կոչուին Չոփ-Չոփ-Կոփ, որ տեղացւոց լեզուով կը նշանակէ «կուրծքերու լեռ», կ'առագանէ Չեչենաստանն կամ Արդ-Կոփ, որ կը նշանակէ «կուրծքերու երկիր» եւ կը պատէ Ցարկու — «կանանց լեռ» գիւղն՝ համանուն սարի լանջքին վրայ, իւր թեւերու վրայ ունի Քըշ-Բաբաշ — «կուսական բլուր», եւ իր մէջ կ'ընդունի Ասմա — «հարձերու գետ»: Վրացիք Տէրէքը կ'անուանեն Լոմէխի, որ կը նշանակէ «տեսակցութեան տեղ», եւ վերջապէս Տէրէքի բերնին մօտ կայ

8 քիլոմէտր եւ ապա ճանապարհը կը բերէ կը նետէ զմեզ բոլորովին լերանց գիրկը. դաշտը հեռացաւ մեզմէ. այսուհետեւ կաւկասեան լեռնաշղթան է որ կ'ընդգրկէ մեր կողքը, հետզհետէ աւելի եւ աւելի տանելով զմեզ դէպ ի վեր, դէպ ի իւր բարձունքը, մէկ բլրէն միւսը, մէկ սարէն միւս սարը: — Ճանապարհին աջ կողմը վայրենի բնութիւնն է որ կ'իշխէ. ահա գին ժայռեր՝ ամրապինդ պատնէշի նման հսկայօրէն կը բարձրանան դէպ ի վեր: Բայց որ զարմանալին է, մեր վերեւ յիշած անտառապատ բլուրները կատարելապէս անմարդաբնակ են, իսկ այն ժայռոտ երկիրը՝ կարգ մը լեռնցիներու բնակավայրն է, որոնք ապառաժներու մէջտեղերը կամ գլխին՝ ցիր ու ցան տարածուած փոքր դաշտերը մշակելով կ'ապրին, թէեւ վերջին աստիճանի աղքատօրէն: — Այս կողմը միանգամայն կրային հողի երկար խաւ մը կը տիրէ, եւ թէ՛ այս հողին, թէ՛ ժայռերու մէջ ասդին անդին կ'երեւան խորունկ քարայրներ, որոնք հաւանականաբար լեռնաբնակ հովիւներուն իբրեւ ապաստանարան կը ծառայեն:

Արդէն 13 քիլոմէտրի չափ հեռացած էինք Վլադիկաւկասէն, երբ մեր կողքը կանգ առաւ առաջին կայարանի առջեւ, որ Բալաս կը կոչուէր: Այս տեղ փոխուեցան մեր թէ՛ ձիերն եւ թէ՛ կառապանը. եւ փոխանակ 4ի՝ 6 ձի

մի հայաբնակ քաղաք Ղըզար անունով այսինքն «աղջկներ» կամ «կուսանոց»: Հանգուցեալ Յովն. Իզմիրեանց, որու հաստատած մրցանակն յայտնի է ամէնուն, յօգուտ աղջային մատենագրութեան, — այս Ղըզար քաղաքն էր:



լծուեցաւ կառքին, որովհետեւ պիտուհետեւ պիտի սկսէինք անդադար դէպ ի վեր ելլել, մինչեւ սարերու բարձունքը: — Կայարանի գլխին, սարի վրայ գիւղական բնակութիւն են հաստատած Ինժե-շ կոչուած լեռնցիք: Բալտայէն վերջը, ճանապարհը կը մտնէ ձորի մէջ եւ կը նեղնայ, իսկ ժայռերը տեղ տեղ դարձեալ կը շարունակուին, նաեւ Տէրէք մեզ կ'ընկերանայ, բայց ոչ այնպէս հանդարտօրէն, ինչպէս էր վաղիկակասէն դուրս ելած ժամանակ, այլ տեղւոյն յարմար, աղմկալից, եւ կը սկսի զգացընել իւր կատաղութիւնը թէեւ դեռ բոլորովին անզուսպ չէ: — Քիչ վերջը մեր կառքը կ'անցնէր ապառաժուտ կամարի մը տակէն կրաքարի մեծ բաժին մը ամպհովանւոյ նման յառաջացած էր ճանապարհի վրայ եւ սպառնալիքով կը դիտէր զմեզ՝ երբ մեր 6 ձիերը առանց ուշադրութիւն դարձնելու այն կէս տունէլին (tunnel) մէջէն եռանդով կը սահեցընէին մեր կառքի անիւները դէպ ի յառաջ:

Յետոյ մեր առջեւ կ'ելլեն, ձախ կողմը, հովտի մէջ կանգնած ընդարձակ ամրութիւններ — Զերախովսկոե կոչուած (Джераховское укрѣпленіе) որոնց 50ի չափ կողաք պահականները՝ ռազմավիրական ճանապարհը կը պաշտպանեն աւազակ լեռնցիներու դէմ: Ամրութիւններու շրջակայքը այս ու այն կողմը Ինժե-շներու՝ քանի մի ողորմելի խրճիթներ

1 Ինժե-շները Ձեռներու մէկ ցեղը կը համարուին եւ 40 հազարի չափ են ընդ ամենը: Կաւկասեան լեռնաբնակ-

կ'երեւան: Այստեղ կատարուած հնագիտական պեղումներու ժամանակ գտնուած են զանազան հին ոսկեղէն առարկաներ, հեթանոսութեան դարերէ մնացած, եւ ի մէջ այլոց մի մեծ եղըն-գնաքար (onyx) Բ—Գ դարու Յ. ք.:

Կառքին մէջ լեռնցի ուղեկիցս, Շամիլի քենեկալը, սկսաւ պատմել մեզ կիսակատար ուսներէն լեզուով Շամիլի կռուէն զանազան դէպքեր, միշտ խորին հիացման բացագանչութիւններով համեմելով իր զրոյցները: Իր ասելով, ինքն ալ մասնակցեր է պատերազմին, բայց դեռ պատանի հասակի մէջ, եւ իր ցոյց տուած քաջութեան շնորհիւ արժանացեր է կին առնել իրեն սէգ շէյխին քենիներէն մէկը: Եւ որովհետեւ ինքը՝ Թիֆլիսի մէջ յատկապէս քուլ-կոյի եւ Ժոֆֆի խանութ եւ ունեցեր, ուստի իբրեւ մասնագէտ, յանկարծ իր պատմութեան թերն ընդհատելով սկսաւ իմ բուրկաս կամ եփէնջուս զննել, հետաքրքիր էր թէ ի՞նչ եմ վճարեր, եւ Շամիլը թողնելով եփէնջուսի վրայ սկսաւ

ներու մէջ այս ցեղը ամէնէն աւելի հակեալ է աւազակութեան. իրենց մի մասը մահադանական է իբր թէ, բայց իրօք իրենց կրօնը քրիստոնէութեան, հեթանոսութեան ու մահադանականութեան խառնուրդ մի է: Իրենք կ'ապրին շատ ողորմելի կերպով. ձմեռը պտիիր եւ մածուն, ամառը ձմերուկ եւ սոխ՝ գարւոյ կամ սիմֆետրի հացով. — ահա իրենց ամբողջ կերակուրը: Արաց թագաւորութեան ժամանակ այս լեռնցիք կատարեալ պատիժ էին դաշտաբնակ վրացիներու գլխին եւ իրենց դրացի Օսետիներու հետ միացած ճանապարհորդներ եւ գեղեր կը կողոպտէին եւ կ'աւարէին: Շամիլի պատերազմներու ժամանակ Շամիլին շենթարկուեցան, այլ իրենք առանձին, իրենց հայրենի աւազակութիւն կ'անէին: Բայց ուսս կառավարութիւնը Շամիլի ընկձեւէն վերջն իրենց դէմ շատ խիստ միջոցներ ձեռք առաւ, որով աւազակութեան արուեստն զգալի կերպով ինկաւ իրենց մէջ:

ճառել. իրմէ տեղեկացայ թէ Եւթընէն միշտ հարկաւոր է եղեր ճանապարհորդին՝ թէ՛ ցրտի եւ թէ՛ մանաւանդ անձրեւի ժամանակ, եւ կը զարմանար թէ ինչո՞ւ շատերը կը բաւականան միայն տաք պալատով կամ մուշտակով եւ չեն փաթթուիր միանգամայն այն թաղեայ վերարկուին մէջ, որպէս զի գոնէ իրենց մուշտակը կամ պալտան միշտ մաքուր մնայ եւ անձրեւէն չմնասուի: Իմացայ նոյնպէս, որ ամէնէն ընտիր եափընջաները կապարդին կոչուած լեռնցի ցեղին պատրաստածն է. իսկ իմ առածս չափ-կտր անուանի (նոյնպէս լեռնաբնակ) գիւղացիներու շինածն է եղեր, որովհետեւ աւելի բարակ էր եւ աւելի թեթեւ: Կապարդինեան եափընջան, կ'ասէր մասնագէտ լեզգին, աւելի խիտ եւ միանգամայն աւելի կակուղ է, աւելի աշխատանք կ'արժէ, այս պատճառով ալ աւելի սուղ կը գնահատուի:

Թէ ուղեկիցներս եւ թէ՛ ես, չորսս ալ եափընջաներու մէջ էինք փաթթուած, եւ լեզգին մի առ մի համեմատութեան դնելով բոլորիս հագածը, այն եզրակացութեան եկաւ, որ մեր երեքի բուրկաններն ալ իր ունեցածէն լաւ էին, չնայելով՝ որ ինքը բուն ծախողն է այն լեռնական վերարկուի: Ասուած է թէ Կօշկակարը կօշիկ չ'ունենար, կամ գոնէ ամենալաւ կօշիկը չի հագնիր: Լեզգիին դասախօսութիւնը վերջացաւ երբ հասանք նոր կայարան մը, Լաւ առնունով: Կառքը կանգ առաւ. եւ ձիերը լուծեցին, նորերը լծելու համար: Կառապանը գար-

ձեալ պիտի փոխուէր, պիտի ետ երթար Բալտա կայարանը, ուստի գլուխը խոնարհեցնելով մօտեցաւ մեզ (баринъ, ямщику пожалуйте начавъ = Բարին եմչիկու պաժալույտէ նաւայ), «Պարոն, կառապանին խմողէք (pourboire) շնորհեցէք» ասաց. հանեցի քանի մի կոպէկ դրի ձեռքը եւ հեռացաւ. այնուհետեւ ամէն անգամ որ նոր կայարան կը հասնէինք եւ կառապանը կը փոխուէր՝ ամէն փոխուող միշտ կը դիմէր մեզ միեւնոյն խնդիրքով, եւ բնականաբար գոհացում կ'ունենար, ինչպէս սովորութիւնն էր:

Երեկոյեան ցրտէն պատսպարուելու համար մտանք կայարան, եւ մէկ բաժակ տաք թէյով գրգռեցինք մեր ստամոքսը: Կայարանը քանի մի ուրիշ ուղեւորներ կային թիֆլիսէն եկող. «Երջանիկ մարդիկ, կ'ասէի մօքիս մէջ, դուք 2—3 ժամէն պիտի հասնիք ձեր ուղեւորութեան նպատակին, Վլադիկաւկաս. իսկ մենք դեռ մեր ճանապարհի 10 երորդ մասն ենք միայն կատարած. դեռ ամբողջ մի գիշեր ու մի ցորեկ ունինք մեր առջեւ մինչեւ թիֆլիս: Երբ դուք այս գիշեր քաղաքի մէջ տաք անկողնոյ մէջ կը հանգստանաք, մենք՝ Եւրոպան Ասիայէն բաժնող լեռնաշղթային գլուխը պիտի անցընենք մեր գիշերը՝ հաւանականաբար ձիւնի բուքի մէջ թափառելով:» Այս հեռատեսիլ պատկեր (perspective) շատ հաճելի չէր, բայց ուրիշ հնար չունէինք, պէտք էր համակերպիլ եւ հոն դիմել: Սպասիթարութիւնն ունէի գոնէ, որ

պիտի տեսնէի վայրենի բնութիւնն իր բնական դիրքին մէջ, եւ իբրեւ ականատես դիտող, ուղեւորութեանս յիշատակարանի մէջ՝ Կաւկասեան բարձրագագաթներուն ալ պիտի կարողանայի քանի մի տող նուիրել, թէեւ կրելու ցուրտին եւ անհանգստութեանց դիմաց՝ այս միտթարութիւնը շատ մեծ չէր կրնար համարուիլ...: Այս խորհրդածութեան ժամանակ մեր հանրակառքի պաշտօնական առաջնորդը (conducteur) որ ըստ կանոնի անփոփոխ պիտի ընկերանար մեզ մինչեւ Թիֆլիս, եկաւ յայտնեց թէ կառքը պատրաստ է, եւ մենք դարձեալ մտանք իր հսկողութեան տակ:

#### Գ.

Ստած ենք Գարեւալի հռչակաւոր ձորն եւ մեր երեք զոյգ ձիերը դժուարութեամբ կը ձգեն կառքը. ճանապարհը թէեւ լայն է՝ բայց միշտ եւ հետզհետէ աւելի ու աւելի դէպ ի վեր կ'ելէ: Չորին այս մասը՝ ռազմավերական ճանապարհի ամենահետաքրքրականն է. այստեղ մարդ չի կրնար բնութեան ահեղ եւ վիթխարի տեսարանները դիտել առանց խորին հիացում զգալու: Ռուս հեղինակ մը հետեւեալ կերպով կը պատկերացընէ այս պատմական ձորի տեսիլը:

«Ես ոչինչ կը ճանչնամ այս ձորէն աւելի հեյկակապ, կը գրէ ռուս ճանապարհորդը. այստեղ ամէն ինչ մեծայաղթ է: Ամէն քայլ՝ երկրի կարողութիւնն երեւան կը հանէ: Լեռնային տեղեր՝ անսովոր բարձրութենէ

գրեթէ ուղղաձիգ կերպով վար իջնալով ամէն կողմէն կը նեղեն ձորը, ըստ երեւութիւն ոչ մի տեղէն ոչ մուտք կայ ոչ եւք: Սա տեսակ մը նեղ, մանուածապատ կորիդոր (corridor) է, որու մէջ մարդ ինքզինքն անզօր, անկարող էակ մը կը զգայ: Կարծես թէ օդը կը պակսի, երբ մարդ ձորը կը մտնէ՝ կարծես թէ բան մը զինք կը ճնշէ, եւ նա՝ ակամայ, անգիտակցօրէն, շնչառութիւնը կը փութացնէ, իրեն ներկայացող տեսարաններէն ապշած եւ շփոթած:»

«Դարաւոր հսկաները մոայլ եւ դաժան, կանգնած կը մրափեն աներբ խաղաղութեան մէջ: Անոնց հազարամեայ բաց, հպարտ լանջքն անվկանդ կը պահպանէ իր մէջ ծածկուած գալտնիքը: Այս բարձրաբերձ լեռներն, իրենց՝ ձիւնէ թագերով պսակուած բարձունքէն՝ գոռող կերպով կը դիտեն շրջապատը, կարծես իրենց սպառնական մեծութեամբն հպարտացած: — Ասոնք մրցակից չունին. միայն մրրիկներն եւ ձիւնի փոշիներն են, որ իրենց հետ ապարդիւն կռիւ մղել կը յանդգնին: Այս «պահպան հսկաները» վար կը թօթափեն իրենց վրայէն պաղ, ճերմակ ծածկոցը՝ շնորհելով զայն խորունկ վիհերու եւ ծերպերու, եւ ամբողջ տարիներ այն վերարկուի տակ ծածկած կը պահեն զանոնք:»

«Այստեղ կեանքի նշաններ չեն երեւար. միայն արծիւն է, որ եթերային բարձրութեանց մէջ սաւառնելով մի վայրկեան երեւան կ'ելլէ

եւ կամ արագաթեւ ծիծեռնակն, որ շտապաւ  
հեռու հեռու կը դիմէ » :

« Դարեալի ձորը՝ կատարեալ լուծեամբ  
լի հսկայական դագաղի մը պիտի նմանէր, եթէ  
վարն, անհուն խորութեան մէջ պղպջակող  
Տերեւն իր կատաղի մոնչիւնովն ամբողջ այս ա-  
հեղ կիրճը չաղմկէր: Բայց Տերեւն ալ անոր  
կը ներդաշնակցի իր վայրենի մեծութեամբը:  
Տեսէք ինչպէս կատաղօրէն կը նետուի նա՝ մէկ  
ժայռէն միւս ժայռը, կը ցատկէ, ժխորներ կը  
հանէ, կը մրմնջէ, կը փրփուայ եւ անսովոր ու-  
ժով կը ձգտի իր անձուկ անկողնէն դուրս  
պրծնիլ. իր պղտոր, մոխրագոյն կոհակները կար-  
ծես ժայռերու վայրենի բնութիւնն իրենց մէջ  
կը ցայտեցնեն » :

« Հարաւային երկինքն որ նեղ շերտի  
նման, միայն վերէն իր կապոյտ դէմքը կը ցուցնէ,  
լոյս չ'արձակեր Տերեւի մէջ: Աստղերը չեն հա-  
մարձակիր ներս նայիլ եւ նոյն իսկ պայծառ  
արեգը հոն իր խտտղիչ ճառագայթները չի  
խաղացներ » :

« Ահագին քարեր ջրաղացի նման պտտը-  
նող այս հզօր գետին սոսկալի կարկաչը սար-  
սափ եւ անհուն շփոթութիւն կը պատճառէ  
ուղեւորին: Կատաղած առիւծի նման նա մէկ  
տեղէն միւս տեղ կը նետուի, վայրագօրէն  
կ'ոսոտստէ իր անկողին մէջ ցրուած խոշոր ժայ-  
ռերու վրայ, ետ կը ցատկէ փրփրած, գոռալով  
եւ թաւ կուրծքը սարի պէս վեր բարձրացը-  
նելով, եւ ապա կրկնապատիկ ուժով դարձեալ

կը նետուի, կը հասնի մինչեւ այս ժայռերու ամենաբարձր կէտերը, եւ անկից՝ իւրեւ մոնչող ջրվէժ կը խոյանայ անդունդի մէջ, կամ սուր հովէ մը յափշտակուելով ադամանդային փոշոյ նման իր շուրջը կը տարածուի<sup>1</sup> :

Ահա այս ձորի մէջէն մենք կ'անցնէինք երեկոյեան մթին. մեր ականջները լիք էին Տերեքի հանած ժխորով: — Ամէն ուղեւոր անպայման կերպով կը հիանայ բնութեան այս վերին աստիճանի գոռող եւ վայրենի դիրքին, մանաւանդ նա, որ մանկութենէն անսովոր է լեռնային տեսարաններու: Եւրբ 1888ին Ռուսաց կայսրն Աղեքսանդր Գ. եկաւ Ալադիկաւկաս, յատուկ զբօսանք մը կատարեց այս ճանապարհի վրայ, գլխաւորաբար նոյն ձորը տեսնելու համար: Ռուսաց երկու մեծագոյն բանաստեղծները Պոլսէն եւ մանաւանդ Լեւոնտով, որոնք երկար ժամանակ բնակած են Կաւկասիա, նոյնպէս հիացած էին եւ ընտիր քերթուածներ են նուիրած Գարեալի կրճին: — Կրճին երկու կողմի բնական ահեղ պարիսպները օձակճի (marbre serpentine) եւ հատաքարի (granit) ապառաժէ է կազմուած: Պատահած է, որ Գարեալի ձորն անսպասելի կերպով, յանկարծ փակած է իր անցքը եւ այս կերպով կտրած ամէն յարաբերութիւն Կաւկասիոյ երկու մասերուն մէջ: Յանցաւորը Կաւկասեան լեռնաշղթայի հսկան Կոչքէկն է եղած, որ իր սառուցապատ եւ չա-

<sup>1</sup> Залесовъ, Картинки Кавказа էջ 48: Զարեհով, Կաւկասի տեսարանները:



փազանց ծանրաբեռնած լանջքէն՝ ժայռերու,  
ձիւնի եւ սառուցի ահագին կոյտ մի է թաւալած  
ձորին մէջ, որ ծածկած է զայն մինչեւ 300 ոտք  
բարձրութեամբ: Այս թաւալումը սոսկալի  
կռիւ է յառաջ բերած իր եւ Տերեք գետի  
մէջ: Գետն ի սկզբան անակնկալ կերպով դա-  
դրած է հոսելէ եւ ահագին տարածութեամբ  
ետ մղուած ու լճացած: Բայց յետոյ՝ բոլոր  
ուժովը յարձակելով իրեն դէմ կանգնած ան-  
բնական թումբին վրայ, տակէն, մէջէն կամ  
քովերէն ճեղքած եւ սոսկալի դժուարացով քշած  
տարած է առջեւէն, մինչեւ մերձակայ հովիտ-  
ները, անցած տեղերն ամբողջապէս ողողելով  
եւ ամենայն ինչ աւերելով:

Կառքի մէջ ուղեկիցներս՝ փաթթուած  
իրենց եօթնջաներու մէջ, Հիւսիսային Կալիֆորնի  
Գրոնթի քաղաքի տօնավաճառին վրայ կը խօսէին,  
որ զիս շատ քիչ կը հետաքրքրէր. ուստի թեւս  
բարձի վրայ դրած, ընկղմեցայ մտախոհութեան  
մէջ: Յիշողութեանս մէջ նորոգուեցան քանի  
մի պատմական դէպքեր, որ տեղի են ունեցած  
այս կրճերու եւ յատկապէս Դարեաւի ձորին մէջ,  
ուսկից այն միջոցին կ'անցնէինք<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> Դարեաւ անունը՝ ինչպէս մեկնած է Պետերբուրգի  
ակադեմիայի արեւելագէտ անդամ ի Բրոսէ՝ պարսկական  
դէր կամ Դարեւ Աւան ար, որ կը նշանակէ Աւանաց  
գուռն: Այս մեկնութիւնը հաստատութիւն կը գտնէ նաեւ  
արաբացի պատմիչներէ (Աբուլֆէդա), որոնք Դարեաւի  
անցքը՝ Բարաւ-Աւան ար անունեն որ միեւնոյն ի-  
մասուն ունի: Իսկ Ստ. Օրբելեան, չէնք գիտեր որ տեղէն  
առնելով Զոռանին-խոյ կ'անուանէ, որ բոլորովին սարբեր  
կոչում է:

Կը մտաբերեմ պատմական Ալաններն, որոնք, այս կիրճէն անցնելով մօտան հին Հայաստանի հիւսիսային նահանգը, Արահաք, եւ կը սպառնային իրենց արշաւանքն յառաջացնել դէպ ի հարաւ: Ալաններու այս արշաւանքը՝ մեր պատմութեան ամէնէն աւելի կարդացուած էջերէն մէկն է. եւ ո՞վ է, որ նոյն իսկ բերանացի չի գիտեր Արտաշէսի եւ Սաթինիկի հանդիպումն եւ այս հանդիպման վախճանը, որ բերած հասուցած են մեզի ժամանակին երգիչներուն քանի մի գողտրիկ տողերը: Ալաններու եւ իրենց դաշնակից լեռնցիներու ու Արացիներու դէմ՝ Հայոց Արտաշէս թագաւորը սահմանագլուխն էր դիմած իր բանակով: Երկար ժամանակ պատերազմներ մղուեցան մինչեւ որ Ալանաց թագաւորի որդին գերի ինկաւ Հայոց ձեռքը: Եւ որպէս զի արքայազուն պատանին իր ծնողներուն վերադարձուի, հարկ եղաւ, որ իր քոյրն ասպարէշ ելլէ: Եւ ահա Կուր գետի հիւսիսային ափէն Սաթինիկ կը դիմէ յաղթական Արտաշէսին եւ եղբօրն ազատութիւնը կ'աղերսէ այնպիսի գրաւիչ խօսքերով, որ Հայոց թագաւորն ակամայ կը հրապուրուի. բայց փոխանակ պատանին արձակելու «աչագեղ» քոյրն ալ կ'ուզէ ունենալ, ոչ իբրեւ գերի, այլ «ի կնութիւն»: Եւ երբ լեռնաբնակ ցեղի արքային հպարտութիւնը շարժելով մերժեց այս առաջարկութիւնն, այն ժամանակ «Արի արքայն Արտաշէս հեծաւ ի սեան գեղեցիկ եւ հանեալ շոսկէօղ շիկափոկ պարանն,

եւ անցեալ որպէս զարծուի սրաթեւ ընդ գետն  
 եւ ձգեալ զոսկէօլ շիկափոկ պարանն՝ ընկէց ի  
 մէջք օրիորդին Ալանաց եւ (թէպէտ) շատ  
 ցաւեցոյց զմէջք փափուկ օրիորդին,՝ «բայց բե-  
 րաւ իր բանակը: Վերջապէս Ալանաց թագա-  
 ւորը՝ հարկադրուած կը համաձայնի իր դուստրը  
 կնութեան տալ: Սիրահարած Արտաշէսը փա-  
 ռաւոր հանդէսով կը կատարէ իր հարսանիքը:  
 «Տեղ ոսկի տեղայր ի փեսայութեանն Արտա-  
 շիսի, տեղայր մարգարիտ ի հարսնութեանն  
 Սաթինկան», Սակայն խնդիրն այստեղ չփա-  
 կուեցաւ: Սաթինիկի հօր մահուանէ ետքը,  
 Հայոց զօրքերն երկրորդ անգամ կաւկասի վրայ  
 լերանց մօտերն երեւցան, այս անգամ թա-  
 գուհւոյն եղբայրը պաշտպանելու համար իր  
 հակառակորդներուն դէմ: Սմբատ սպարապետ  
 մեծ յաղթանակ կանգնեց Վրացիներու եւ իրենց  
 դաշնակից լեռնականներու դէմ, նուաճեց  
 կաւկասը մինչեւ կասպից ծովն եւ բազմաթիւ  
 գերիներով դարձաւ Հայաստան...: Այս է մեր  
 հին պատմութեան մեզի թողած յիշատակն ըստ  
 Խորենացոյ. բայց որչափ կերպարանափոխուած  
 է երկիրն այդ թուականէն վերջը...: Ալաննե-  
 րու յիշատակն այժմ՝ Գարի-Ալանի կրճին եւ  
 աւերակ ամրութիւններու վրայ միայն կը մնայ:  
 — Այս անցքիս հետ կապ ունեցող պատնէշ-  
 ներ կան Գարեալի ձորին մէջ, թէեւ հիմայ ար-  
 դէն կիսաւեր եւ տեղ տեղ աշտարակներու  
 ստորին պատերը միայն կանգուն մնացած: Այս-  
 տեղ, այս՝ երբեմն անառիկ դիրք ունեցող

Գղեկի մէջն վրացիք ամբողջ 3 տարի բանա-  
 արեցան պահեցին Արտաշէսի որդիներէն մէկը,  
 ՂԵՅԱՐԷՏ, Հայոց հիւսիսային զօրքի գլխաւորը,  
 զոր յաջողած էին գերի բռնել: — Կրճին այս  
 նեղ անցքին վրայ էր կախուած ըստ Պլինիոսի,  
 «Իսպանացի ամուր դուռը», որ կառուցուած էր  
 հասարակականներէ եւ պատած էր երկաթով:  
 Այս ժամանակ փոխարէն, քիչ աւելի վեր՝ կա-  
 մարջ մը վայ, որուն անունը՝ տեղացիներու մէջ  
 «Սասանացի կամուրջ է», իսկ պաշտօնական  
 կոչումով՝ «Աղեքսանդրեան-Դարեալեան»: Իսկ  
 վերջիշեալ հին գղեկին փոխարէն, գետին միւս  
 եզրերին վրայ նոր ամրութիւններ են շինուած,  
 որոնց 50 հազարէ քաղկացած քողակներու խումբ  
 մը՝ արտաքին կը հսկէ, որ Ալաններու եւ ա-  
 նոց ցեղակից ուրիշ լեռնցիներու սերունդները  
 չհամարձակին նորոգել իրենց նախահայրերուն  
 աւաղանային ձորշաւանքը, ինչպէս սովորութիւն  
 ունէին դարձն միջինքն եւ աւելի մօտ ժամա-  
 նակներ: Այս ժամանակ լեռնականները գլխաւորա-  
 րաւ զբաղած էին՝ կրճէն անցուդարձ անող  
 փարակները փոփոխելու եւ ուղեւորները  
 սպաննելու: Բայց իսկ քողակները յաջողած են  
 արմատախիղ անել լեռնցիներու այն պատմական  
 յատկութիւնը:

Այս փոփոխութիւններով զբաղած  
 ժամանակ մեր կառքն արագութեամբ յառ-  
 քանալով արդէն դուրս էր ելել Դարեալի կրճէն.  
 ձորը հեռոց հեռէ կը շրջանար. իսկ մենք կը շա-  
 քութեմէնք միշտ մէկտեղ վեր բարձրանալ: Ճա-

նապարհն այստեղ ուղղակի ժայռի մէջ էր շինուած: Վիթխարի ապառաժն ուղղակի իր մէջտեղէն կտրուած եւ հարթացուած էր՝ կէս մասը վերէն կատարեալ ամպհովանի մը կը ձեւացնէր ճանապարհի վրայ. իսկ վարի մասը, հարիւրաւոր ոտք խորութեամբ կ'իջնէր դէպ ի գետը: Այդ ապառաժի կտորներէն ոմանք, որ վառօդի ու ժով բաժնուեր են իրենց իրանէն, շատ տարօրինակ ձեւեր են առեր, մէկը մինչեւ անգամ եգիպտական սփինքսի կը նմանէր:

Ճանապարհը տեղ տեղ ձիւնով ծածկուած էր արդէն, որչափ աւելի վեր կ'ելէինք դէպ ի լեռնային գագաթներն, այնչափ ցուրտն եւ բուքը կը սկսէին իրենց ազդեցութիւնը զգացնել մեզի: Կը մօտենայինք Կաղբէկի: Վերի ձեան խաղաղ փայլն ու սպիտակութիւնը տարօրինակ հակապատկեր կը կազմէր վարի մօնչող անդնդի եւ խաւարի հետ:

Վաղդիկաւկասէն ելլելէն գրեթէ 5 ժամ վերջը, հասանք Կաղբէկ կայարանը. 46 քիլոմէտր տարածութիւն էինք անցած եւ ծովի երեսէն 5740 ոտք բարձրութեան վրայ ենք:

#### Դ.

Սուշտակներու եւ Էփէնջաներու մէջ ամուր փաթթուած՝ ելանք կառքէն դուրս եւ մտանք կայարան: Ռուսական «մօթարը» չորս բոլորտիքը բաժակներով, ահա ինչ որ ամէնէն յառաջ գրաւեց մեր ուշն ու միտքը: Ճանապարհորդներէն ոմանք միայն տաք թէյով չբաւա-

կանանալով՝ Լեդիայի գաւաթներու փարեցան, ոմանք ալ երկուսը միասին ունենալ ուզեցին: Ամէն մարդ կ'աշխատէր իր մարմինն եւ ստամոքսը տաքցընել ինչ կերպով որ կրնար: — Կայարանին մէջ մեզմէ զատ ուրիշ ուղեւորներ եւս կային. բայց ասոնք իրենց համար յատուկ կառք վարձած՝ աւելի ազատութիւն կը վայելէին մնալու եւ մեկնելու, ուստի եւ անհոգութեամբ բազմոցի վրայ ընկողմանած երկար զրոյցներով էին զբաղած. ինչպէս կ'երեւար թէյի ու փօղկայի խնդիրն իրենք վաղուց լուծած էին: Իսկ մենք մէկ քառորդէն կամ առ առաւելն կէս ժամէն պէտք էր կամայ ակամայ մեկնէինք, որովհետեւ մենք էինք կառքին տրամադրութեան տակ եւ ոչ թէ կառքը մեր: Ամբողջ գիշեր, թէեւ ցուրտ եւ բուք, ստիպուած էինք ճանապարհորդել, ելլելով կէս գիշերին կաւկասեան լեռանց գագաթն եւ առաւօտուն դէմ իջնալով անկից: Պաշտօնական ծրագրին համաձայն, հանրակառքը պարտաւոր էր հետեւեալ երեկոյ անպատճառ Թիֆլիս հասնիլ:

Կայարանին մէջ մեծ հաւաքածոյ կար Կազմէկի վրայէն քաղուած վանակնի (cristal), որ շատ գեղեցիկ եւ շատ մեծ կտորներ կը բովանդակէր: Ամէն ճանապարհորդ այս կայարանն եկած ժամանակ՝ մանաւանդ ստարականները, շատ անգամ կը գնեն եւ կը տանին իրենց հետ: Այս քարերու մէջ կան այնպիսիներ, խոշոր, զարմանալի յստակութեամբ եւ տարօրինակ ձեւերով, որոնք մինչեւ 30 ֆրանկի կը

ծախուին այստեղ. բայց փոքր սովորական կտորները կարելի է 20—30 սանտիմի գնել: Միջակ մեծութեամբ մի սիրուն վանակն ալ ես գնեցի, մօտ 2 ֆրանկ վճարելով: Թէյն եւ շաքարէն բաւական կազդուրած էր զմեզ. կրօնայինք ապահովապէս տոկալ լեռնային օդին, ուստի առանց ուշանալու ելանք դուրս, երբ մեր ciceroni-ն իր նոր կառապանովն եւ նոր երեք զոյգ ձիերովը կազմ՝ եւ պատրաստ էր արդէն: Կայարանին առջեւը ցանկապատ պարտիզակ մը կար, որուն մէջ գեղեցիկ յիշատակարան մը կը բարձրանար: Յիշատակարանը՝ Գարեալի ձորին երկններանգ քարերէ քանդակուած վիմարձան մի էր, որուն երեսի կողմը փորուած էր՝ Աղեքսանդր Գ. կայսեր եւ կայս. Գերգաստանի այցելութեան թուականը՝ 1888 Սեպտ. 20:

Աղեկիցներս շարուեր էին արդէն իրենց տեղերը կառքի մէջ. ես ալ աճապարեցի եւ կառքը շարժեցաւ: Դեռ իրենց բոլորովին թարմ ուժի մէջ՝ ձիերը մեծ փութով եւ աղմկով սկսան սրընթաց տանիլ զմեզ: Ճանապարհը նոյն լայնութեամբ կը շարունակուէր: Բռքը դադրած էր առ ժամանակ, բայց օդի հետ զհետէ նօսրանալը եւ ցրտի սաստկանալը, որ անողորմաբար կը թափանցէր ոչ միայն կառքէն այլ երբեմնեաւ մուշտակներէն ներս, զգացընել կու տային մեզ՝ թէ ծովի մակերեւոյթն աւելի եւ աւելի կը ցածնար մեզի եւ մենք կը սաւառնէինք յաւիտենական ձիւնապատ լեռնակողերու վրայ:

Այս վիճակի մէջ քնանալ կարելի չէր, խօսելու ախորժակ չունէի, ուստի վերջին անգամ մը դարձեալ երկարօրէն դիտեցի սպիտակաիւռ կազէկի վիթխարի եւ միանգամայն վեհ ձիւնապատ լանջքն ու գագաթն, որ մեր ճանապարհին դիմաց հսկայ կը բարձրանար, եւ ընկըմեցայ դարձեալ մտածութիւններու շարքի մէջ, որ միակ անբաժանելի ընկերն է մարդուս, եւ հաւատարիմ արտայայտութիւնը ուղեւորի տրամադրութեան:

Ռազմավիրական ճանապարհի ամենաբարձր սարն է Կալէէ (16.553 ոտք), որ այս ճանապարհի երկու ծայրերէն ալ կը տեսնուի, թէ թիֆլիսէն եւ թէ մանաւանդ Վաղիկաւկասէն, ուսկից արդէն շատ քիչ հեռաւորութիւն ունի: Կազէկէն բարձր են Կաւկասեան գլխաւոր լեռնաշղթայի հետեւեալ գագաթները. Էլբրուս, որ ամենաբարձրն է, եւ ապա Կոչուս - Կոս - եւ Դէի - Կոս: Մեր պատմական Մոսիւն (Աբրաքս 16.916), որ նոյն շղթային չի վերաբերիր, նոյնպէս բարձր է Կազէկէն:

Առ հասարակ այս բոլոր լեռներու նկատմամբ ժողովրդեան մէջ երկայն ժամանակ նախապաշարում կը տիրէր եւ մասամբ հիմայ ալ դեռ կը տիրէ՝ թէ այս սարերու գագաթներն անմատչելի են, եւ այս մասին ամէն լեռան համար առանձին աւանդութիւններ կը պատմուին:

Կաբարդինցի կոչուած լեռնաբնակները կը հաւատային՝ թէ Էլբրուս ոտքը ճահիճներով է շրջապատուած, իսկ գագաթան վրայ ընդարձակ



քարայրի մէջ կապուած է շղթաներով ահեղ հսկայ մի: Այս նոյն աւանդութիւնը Հայոց մէջ կը պատմուէր Մահի համար, ուր “Արտաւազդ” շղթայակապ կը մնայ դեռ, թէեւ իր երկու հաւատարիմ շներն շարունակ լղելով կը մաշեցնեն շղթաները, բայց միւս կողմէն նաւասարդի օրը՝ դարբիններու միահամուռ զարկած կռաններէն երկաթեայ օղակները դարձեալ կը հաստնան: — Ուրիշ ժողովրդական աւանդութիւն մը կը պատմէ թէ Էֆրեմի գլխին “Սիմուրգ” անունով վիթխարի թռչուն մը կը բնակի, որ մի աչքով ամբողջ անցեալը կը տեսնէ եւ միւս աչքով բովանդակ ապագան: Երբ այս թռչունն օդ բարձրանայ, թեւերու շարժումէն մրրիկ կը գոյանայ եւ ծովը կ’ալեկոծի: Երբեմն Էֆրուսի մշտաձիւն գագաթէն ողբագին ձայներ կը լսուին. Սիմուրգն է որ կը կռկռայ. այն ժամանակ անտառներու մէջ թռչունները կը լռեն, ծաղիկներն իրենց ցողուններու վրայ կը խոնարհին, ժայռապատ ձորերու մէջ վտակները կը մռնչեն եւ ինքն իւր փառայեղ գագաթն ամպերու մէջ կը ծածկէ: — Երբեմն ալ ներդաշնակաւ որ դրախտային ձայներ կը լսուին. այն ատեն երկինքը կը պարզի, մութ կապոյտ գոյն կը զգենու. լեռան սպիտակ ծնօտը արեւու ոսկեգոյն ճառագայթներուն մէջ կը փայլի. լեռնային առուակներն ուրախ, զուարթ կը խոխոջեն, եւ անտառը կը լեցուի անուշահոտութեամբ որ նոր կեանք կը պարգեւէ ծաղիկներուն<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> Ս. Մէշ, Կաւկասիա (С. Меш, Кавказъ, էջ 38—39):

կազմէի համար պատմութիւնէն ալ յիշեմ հետեւեալը: Ճիշդ գազաթան վրայ կանգնած է Աբրահամու վրանը, այնպիսի կերպասէ, որուն նմանը երբեք տեսնուած չէ երկրիս վրայ:

Վրանին մէջ, մսուրի վրայ պառկած քնած է մի մանկիկ, չորս կողմը թանկագին քարերով պատած, որոնց մէջ ցորենի հատիկներ ալ կան խառնած: Մարդկային էակ կարող չէ, հրաման չունի այն վրանը տեսնելու: Հագիւ թէ յանդուգն մէկը բարձրանայ մինչեւ որոշ գիծ մը, իսկոյն կարկտախառն սաստիկ փոթորիկ կը սկսի եւ մարդը կը ստիպուի ետ դառնալ: ԺԸ. դարուն միայն, Հերակլ Վրաց արքայի ժամանակ ծերունի մի իր որդւոյն հետ, (որոնց երկուքն ալ կին չէին ունեցած) ելեր է մինչեւ գազաթ: Ծերունին տեսեր է այնտեղ Աբրահամու վրանը, առեր է քանի մի հատ ցորեն եւ այս հատիկներն իր որդւոյն յանձնելէն վերջը, ինք դարձեալ ելեր է գազաթը, մտեր է վրանն եւ ալ չէ ետ դարձեր:

Մեր ամենահին պատմութիւնը նոյնպէս աւանդութիւններ հասուցած է մեզի կաւկասեան լեռներու նկատմամբ. այս աւանդութիւնները կը վերաբերին այն շրջանին, երբ Դ. դարուն, ազգային հեթանոսական կրօնը յուսահատ պայքար կը մղէր օտարամուտ քրիստոնէութեան դէմ: Ագաթանգեղոս կը պատմէ թէ երբ «Եւրաղամոյն» կոչուած մեհենատեղիէն վռնտուած մարդակերպ դեւերն՝ ապաստան էին գտած Անահտայ մեհենին մէջ, եւ Ս. Գրիգոր Լուսաւ-

որիչ եկեր էր զանոնք անկէ ալ արտաքսելու, խեղճ դեւերը շուարած մնացած՝ չէին գիտեր ուր երթալիքն. եւ կը մտածէին՝ թէ «ի յո՞ դիմեալ փախիցուք», ահա գեղեցիկ խորհուրդ մը կը յղանայ իրենց դիւական գլխուն մէջ եւ կ'որոշեն գալ մտնել «ի բնակիչս լերինն Վաւկաս»։ Այս կերպով Անահտայ մեհենէն «տէրունական խաչով» հալածուած հայկական սատանաները կը տեղափոխուին Վաւկասի լեռնաբնակներու մէջ. բայց արդեօք անկից զիրենք արտաքսող եղած է թէ չէ, այստեղ թէ պատմութիւնն եւ թէ՛ աւանդութիւնը կը լռեն։ Չլինի թէ այս պատճառով է, որ Վաւկասեան լերանց բնիկները՝ թէ՛ լեռնցի եւ թէ՛ վրացի, ի սկզբանէ ի վեր այնքան հակառակ են գտնուած Հայերուն, եւ մինչեւ հիմայ ալ, չնայելով «մէն դէս» հանգամանքներու փոխուելուն, նոյն խուլ հակառակութիւնը դեռ կը շարունակուի...։

Վազգէկի ստորոտի եւ լանջքի վրայ այժմ՝ Վրաց բազմաթիւ լեռնական ցեղերէն մէկը կը բնակի, ողորմելի խրճիթներու մէջ. ասոնց մէջ դեռ եւս անաղարտ կը պահպանուին բնակութեան այն պայմաններն, զոր կը յիշէ քսենուփոն. գետնափոր սենեակ առանց պատահանի, նախապատմական ծխան, եւ բնակարանը հաւասարապէս բաժնուած տանտէրերու եւ իրենց դուռի ու արջառի մէջ։ Այս լեռնականները կը զբաղին գլխաւորաբար որսորդութեան, եւ յաճախ կը պատահին վայրի ցուլերու, որոնք դեռ այս կողմերն առատութեամբ կը գտնուին։ Այս

կենդանիներու մորթն եւ մանաւանդ եղջիւրները վաճառման արդիւնաւոր առարկայ են որսորդներու համար:

Կազէկի բարձանց վրայ ելլելու առաջին փորձն արած է 1811ին, Պարրօտ (Parrot), որ նշանաւոր է իր Մասիսի վրայ կատարած յաջող ելքովը: Բայց նա չկրցաւ մինչեւ գագաթ հասնիլ: Պարրօտ՝ 11.500 ոտք բարձրութեան վրայ,  $3\frac{1}{2}$  ոտք մեծութեամբ խաչ մի է գտած. եւ որ աւելի զարմանալի է՝ անկից 300 ոտք վեր ալ վանք մի է գտնուած, որ յատկապէս փորուած կ'երեւայ քարայրի մը մէջ: Տեղացիներու աւանդութեան համեմատ, հին ժամանակներն այս վանքի մէջ եօթը ճգնաւոր կը բնակին եղեր, որոնց մէկը սուրբ: Ղեց անապատականներն, չար նախանձէն դրդուած, յաջողեր են խորամանկութեամբ իրենց ընկերը մոլորեցնելով, զրկել սուրբ լինելէ: Բայց երկնային պատիժը հասեր է շուտով բոլորին վրայ, եւ եօթն ալ ստիպուեր են թողուլ վանքն եւ իջնել վար: — Պարրօտէն վերջ ուրիշներ ալ փորձեցին, բայց չյաջողեցան: Յաջողութիւնը պահուած էր 3 անգղիացիներու (Վոնդոնի Ալպեան կլուբի անդամ), որոնք 1868ին՝ ամէն դժուարութիւններու յաղթելով կրցան մինչեւ գագաթն ելլել:

Իսկապէս Կազէկի՝ ամէնէն հետաքրքրական տեսարանը կը կազմեն իր սառնավայրերը (ледники), զորոնք առաջին անգամ հայ մը, Պր. Խատիսեան է ուսումնասիրած (1863): — Սառնավայրերէն մէկը՝ Դէվուբէ կոչուած, վեր-

ջին 25 տարւան մէջ ընդհանուր հետաքրքրութեան եւ ուսումնասիրութեան առարկայ էր դարձած: Դէվդօրակին Կազբէկի լանջքի վրայ՝ հիւսիս-արեւելեան ուղղութեամբ՝ մինչեւ 4 քիլոմէտր երկայնութիւն ունի, եւ ծովու մակերեւութէն 8200 ոտք բարձրութեան վրայ, իր լայնութիւնը՝ 460 մէտրի կը հասնի: Այս սառնավայրի տեսարանը վերին աստիճանի հմայիչ է, բայց միեւնոյն ժամանակ աս է, որ իր կրծքէն ահագին կտորներ բաժնելով կը գլորէ վար՝ ճանապարհի երթեւեկութիւնը արգելելու:

## Ե.

Մեր կառքը կը շարունակէ ապահով ընթացքով յառաջանալ: Մենք դարձեալ ձորի մէջ ենք մտած, բայց այս՝ Դարեալի ձորին չի նմանիր: Այստեղ թէ՛ երկու կողման ժայռերն իրարմէ բաւական հեռու են, որով եւ աւելի լոյս կը մտնէ ներս, թէ՛ տեղւոյն դիրքն եւ տեսարաններն այնչափ վայրենի չեն, եւ թէ՛ նոյն իսկ Տերեք ալ խելօքցած՝ աւելի հանդարտ ընթացք ունի: Այստեղ մինչեւ անգամ բնակութիւն ալ կայ. ժայռերու ծայրը, ապառաժներու գլխին՝ գիւղական հիւղիկներ կը տեսնուին, կարծես գամուած լերկ քարերու վրայ, ահարկու ամայութեան մէջ: Այս հիւղիկները լեռնական գիւղացիներու բնակարաններ են, առանց որեւէ բուսականութեան. եւ իբրեւ ապրուստի միակ միջոց՝ քանի մի փոքր հողաբաժիններ միայն ունին իրենց ետեւը: Եւ այս պաղ, տխուր, ժայ-

ռապատ խրճիթներու մէջ վրացեղ լեռնցիս սովորած է անցընել իր կեանքը: Տասնեակ տարիներ յառաջ անոր արուեստն աւազակութիւն էր. իսկ այժմ ստիպուած է ծանր աշխատութեամբ իր կտոր հացը ճարել. աւազակութեանը ժամանակ միշտ կարօտ եւ ողորմելի էր, այժմ ալ աղքատ եւ թշուառ է, եւ դարձեալ՝ ինչպէս միշտ, անհոգ է եւ անտրտունջ կը տանի իր խեղճ վիճակը:

Անցանք ձորը. ճանապարհն սկսաւ դարձեալ վեր հանել զմեզ: Յուրան անտանելի կը նեղէ, թէեւ ամէն կերպով պատսպարուելու հոգ կը տանինք. մենք եւ մեր էփէշները գրեթէ անբաժին ամբողջութիւն մը կը կազմէինք: Յանկարծ կառքը կանգնեցաւ. հասեր էինք Արթի կայարանը, ծովու երեսէն 6500 ոտք բարձր:

Արթի կայարանն իր ետեւի կարմիր պորփիւրէ ժայռին կռթնած՝ խրոխտաբար կը դիտէ առջեւի խորխորատն, ուր չորս ձոր զիրար կը կտրեն կամ իրարու կը միանան: Օդի մէջ կատարեալ խաղաղութիւն կը տիրէր. երկինքը ջինջ էր. աստղներն իրենց մանրիկ լոյսերով մեր ոչնդարձակ հորիզոնը կը լուսաւորէին. տեղ տեղ միայն՝ թուխ ամպեր դեռ կը դիտուէին: Զիւնը ճանապարհին վրայ առատութեամբ սփռած պընդած՝ իր սպիտակութեամբը գիշերւան խաւարին՝ աղօտ հակապատկեր մը կը ներկայացընէր: Այստեղ կից հեռագրատուն կար եւ օդերեւաբանական դիտարան: — Ուղեկիցներէս մին առաջարկեց փոքր ինչ տաքնալ: Այն միջոցին՝



րապանին եռանդուն մտրակը, բարձրացաւ սմբականք միօրինակ դափրտոցն. եւ այսպէս Կոբիի կայարանն ալ թողինք մեր ետին:

Սկսած ենք ելլել, ելլել միշտ դէպ ի վեր, մանաւանդ երբ Կոբիի փոքրիկ գիւղն անցնելէ վերջը՝ մտանք Բայրաթէն ձորն, ուր քանի մի անգամ քարեղէն կամուրջներու վրայէն աջ ու ձախ կտրեցինք համանուն գետակն, եւ խիստ զառիվերներով եւ պտոյտներով դարձեալ եւ աւելի վեր սկսանք բարձրանալ:

Հասած ենք մեր ճանապարհին ամենաբարձր կէտը, ծովու երեսէն 7694 ոտք բարձր ենք. (ոմանք կը չափեն մինչեւ 8142 ոտք:) Այս բարձրութիւնը գոյութիւն չունի Եւրոպայի մէջ. ուր ամէնէն բարձր լեռնային ճանապարհը Սէմպլոնի (Simplon) գագաթան սիրուն անցքն է 69 քիլոմէտր երկայնութեամբ եւ միայն 6147 ոտք (3518 մէտր) բարձրութեամբ: Ձխոնարհ հած դէպ ի միւս երեսն, դէպ ի Անդրկաւկաս, կանգ առնենք այս բարձրութեան վրայ, եւ մտաւոր ակնարկ մի արձակենք մեր շուրջը, մանաւանդ երկու կողման, երկու թեւերուն վրայ:

Այս Կաւկասեան գլխաւոր լեռնաշղթան, առանց ընդհատման մօտ 1450 քիլոմէտր երկայնութեամբ կը տարածուի Սեւ ծովու եզերքէն (Անապա քաղաքին քովէն,  $44^{\circ} 54' 24''$  լայն. եւ  $54^{\circ} 58' 32''$  երկ.) մինչեւ Կասպից ծովը ( $40^{\circ} 33' 27''$  լայն. եւ  $67^{\circ} 9' 29''$  երկ.) երկու մասի բաժնելով այն երկիրն, որուն իր անունն է տուած: Եւրոպան Ասիայէն բաժնող



լեռնաշղթան՝ Կաւկասն ալ թէ աշխարհագրօրէն եւ թէ քաղաքականապէս կը բաժնէ Հիւսիսային Կաւկասի (Северный Кавказ) եւ Անդրկաւկասի. (Закавказье, աւեր՝ նկատելով Հիւսիսէն, Պետերբուրգէն)։ Իր ամենաբարձր սարերն եւ անցքերն՝ Էլբրուսի եւ Կազբէկի մէջ եղած տարածութեան վրայ են, ուր բնակող լեռնական գիւղացիք՝ իրար հետ հաղորդակցելու համար ստիպուած են այնպիսի անցքերու դիմել, որոնք մշտական ձիւնապատ գագաթներու եւ նոյն իսկ սառնավայրերու վրայ գտնուելով՝ դժուարամատչելի, մանաւանդ թէ մեծապէս վտանգաւոր ալ են։ Այս անցքերէն ոմանց դիրքը մինչեւ 12.000 ոտքն ալ կ'անցնի։ Գլխաւոր լեռնաշղթային կենդրոնական միջօրէականին աւմենացած գագաթը 8000 ոտքէ բարձր է. եւ այս՝ համեմատաբար մատչելի անցքն է, ուր ուղղուած է եղեր, ի սկզբանէ, Կաւկասի երկու բաժիններն իրար հետ հաղորդակցելու ծառայող կայն, եւ ուսկից կ'անցնի Նաեւ այժմեան ռազմավերական կոչուած Ճանապարհը։ Միւս լեռնանցքներուն վրայ, որոնք 10—12000 ոտքի կը հասնին, ոչ մի ուղի չ'ենուած է։ Բայց պատմութիւնը մեզի ցոյց կու տայ, որ երբ հարկն ստիպէ, նոյն իսկ ահագին դժուարութիւններ ներկայացընող լեռնանցներն ու գագաթներն ալ մատչելի եւ անցանելի կը հանդիսանան։ Այսպէս անցան Անիբաղ, Նապոլէոն, Սուվորով եւ այլ զօրապետներ Ալպեան լեռները։ Սակայն առանց որեւէ ճիշդ համեմատութիւն դնելու՝ աւելորդ չեմ

Համարիր այս առթիւ յիշել, որ կաւկասցի Հայ զօրապետ մը նոյնպէս կատարած է սոյնօրինակ գործ մը, որ Ռուսաց զինուորական տարեգրութեան մէջ՝ «*Участіе въ сраженіяхъ, бывшихъ въ 1853 году*», «կաւկասեան» պատերազմի միջոցին՝ զօրապետ Արղութեան-Երկայնաբազուկ իշխանը լուր առնելով թէ Շէյխ Շամիլ յարձակում արեր է Զաքաթալա գաւառին վրայ, Սեպտեմբերի մէջ իր ամբողջ բանակով, որ բաղկացած էր հետեւակ եւ ձիաւոր զօրքէ, եւ թնդանօթներով, ելաւ ձիւնապատ անանցանելի գագաթներու վրայ, եւ 10.000 ոտքէ աւելի բարձրութիւն ունեցող սարերու վրայէն մեծ ճարպկութեամբ եւ յաջողութեամբ անցնելով ստիպեց թշնամին թողուլ գրաւած տեղերն եւ փախուստ տալ իր առջեւէն:

Գլխաւոր լեւնաշղթան հարուստ է նաեւ սառնավայրերով, որոնց մեծ մասը կազբէկի եւ Էլբրուսի մէջ եղած սարերու լանջքերուն վրայ ամփոփուած են: Ամէնէն նուազ բարձրութեան վրայ կանգնած է՝ *Участіе въ сраженіяхъ, бывшихъ въ 1853 году*, որ ծովու մակերեւութէն 5700 ոտք միայն բարձր է եւ 1500 ոտք լայնութիւն ունի: Անգղիացի ճանապարհորդ մը՝ Ֆրէշֆիլդը, կը վկայէ որ ասկէ մեծ է՝ միայն չեղուետիայի Ալեքսան սառնավայրը: Նորագոյն ուսումնասիրութիւնները կը հաստատեն, որ այս սառնավայրերն ընդհանրապէս սկսած են հալիլ նուազիւ. եւ թէպէտ ոչ այնչափ արագ եւ զգալի կերպով, բայց հեռու չէ անշուշտ այն ժամանակն, որ

Կաւկասեան լեռներուն՝ բնութեան այս նշանաւոր արտադրութիւններն այլ եւս այն հետաքրքրութիւնը պիտի չազդեն նոյն ընդարձակութեամբ եւ պէսպիսութեամբ՝ ինչպէս այժմ<sup>1</sup>:

Կորիէն մինչեւ հետեւեալ Գոթաոս<sup>2</sup> կռուած կայարանը՝ գետնի վրայ ձիւնն ամառ ձմեռ գրեթէ չի դադրիր փայլելէ: Այստեղ Բայդարեան ձորին երկու կողմէն ահագին լեռներ՝ իրարմէ ոչ շատ հեռու՝ ուղղաձիգ կը բարձրանան, իրենց վրայ կրելով ձեան մեծաքանակ պաշար: Ձիւնը վիթխարի պարիսպներով երկու կողմէն կը նեղէ կը սեղմէ թէ՛ ձորն եւ թէ՛ մէջէն անցնող համեմատաբար նեղ ճանապարհը: Այստեղ է ահա, որ հսկայաձեւ համակ ձիւնապատ բարձունքն՝ Դեկտեմբերէն մինչեւ Ապրիլ շարունակ, վար կը գլորեն ահագին մեծութեամբ ձիւնակոյտներ, որոնք տարածուելով եւ բարձրանալով ճանապարհին վրայ, ամբողջ օրեր եւ երբեմն նաեւ շաբաթով իրենց լիազօր իշխանութեան տակ կը պահեն եւ կը խափանեն

<sup>1</sup> Մեր Մասիսն (Արարատն) ալ ունի սառնափայր հիւսիսային կողին վրայ, որ կ'իջնայ գեւ ի Ս. Յակոբայ կռուած հովիտը: 1840ի մեծ երկրաշարժին այս սառնափայրին մի մասը քանդեցաւ եւ հովտին ապառաժներէն փրթած քարերուն խառնուելով՝ ահագին թումբ մը ձեւացուց նոյն սառնափայրէն բխած (Ս. Յակոբի աղբիւրին կամ) առաւելին առջեւ: Առաւելը չկրցաւ իր առջին խռնուած այս մեծ արգելքը քանդել, եւ ետ ետ հաւաքուելով լայնածաւալ լե՛ծ մը գործաւ, եւ յանկարծ Յունիս շէին սոսկալի ուժով քնց տարաւ առջեւի թումբն եւ ուրիշ ամէն արգելք: Այս միջոցին էր որ ողողեցաւ եւ աւերեցաւ պատմական մեծ աւանն Ախուրի իր ընդարձակ այգիներով: Աւանին բնակիչներէն անոնք միայն ազատեցան՝ որոնք ողողման ժամանակ բացակայ էին գեղէն: Ակոռեցուց այս ճեղքորդին շինածն է այժմեան Նոր-Ախուրի կոչուած գեղը՝ հինէն բաւական հեռու, բայց աւելի ապահով տեղ:

բովանդակ անցքը: Յաճախ են այս ձիւնակոյտ-  
ներու անկումն եւ անկէ յառաջ եկած խափա-  
նումներն, այնպէս որ այս գագաթանց վրայ միշտ  
բանուորներու մեծ խումբ մը կը պահուի պա-  
տրաստ, որպէս զի խափանուած ճանապարհն ան-  
յապաղ կարելի լինի մաքրել: Ճանապարհի վրայ,  
ղանազան տեղեր յատուկ մարդիկ կան դրուած,  
որ մօտէն քննեն այն մասերն, ուսկից յաճախ կը  
պատահի կամ մօտալուտ կը նկատուի ձիւնա-  
կոյտի անկումն. եւ ձեան շարժումը դիտեն, ուստի  
անմիջապէս կամ սուղոցով եւ կամ դրօշ պար-  
զելով կ'իմացընեն վտանգն, եւ այս կերպով կը  
դադարեցընեն ամէն երթեւեկութիւն նոյն ճա-  
նապարհի վրայ: Այս զգուշութեան շնորհիւ է,  
որ մարդկային զօհ կամ այլ դժբախտութիւն  
շատ քիչ կը պատահի՝ շնայելով ձիւնակոյտ-  
ներուն այնչափ յաճախ ընկնելուն: Ով որ՝ գէթ  
կարճ միջոց, ձմեռ ժամանակ կամ գարնան սկիզբը  
բնակած է Տփղիս, եւ բոլորովին անջատ չէ ա-  
պրած արտաքին կամ լրագրական աշխարհէն,  
շատ լաւ կը հասկնայ եւ կը յիշէ անշուշտ Ղա-  
վալ (ՅԱՅԱԼԵ ճանապարհի խափանում) բառն,  
որովհետեւ շաբաթ չ'անցնիր, որ չսէ կամ լրա-  
գիրներու մէջ չկարդայ այս բառը: Եւ որո՞ւ  
մտքէն կրնայ անցնիլ, որ այս անընդհատ խափա-  
նումներու, այս Ղալաներու մեղքը գլխաւորաբար  
կ'ընկնի զանազան հաշարային հիւններու վրայ,  
որոնք ընկերանալով Ռիւսներու, շինարարի եւ հո-  
ղափ՝ կը պատճառեն այս ամէն արկածները: Որ-  
պէս զի ընթերցողը գործն ըմբռնէ, կը փութամ

բացատրել, որ այն բարձունքն՝ ուսկից սովորաբար ձիւնակոյտերը վար կ'իջնեն եւ ճանապարհը կը խափանեն, մկրտուած են յատուկ կոչումներով, որոնցմէ են վերեւ յիշածներս, հաշարադէմս-հէմեր՝ Ռեբ եւ Ժոր, (большая и малая маюрши) Բիւն (КИСЛЫЙ) շէն-դէ եւ Կոչ-դէ բարձունք (СОЛДАТСКИЙ, КАЗАЧИЙ) եւայլն, որոնք ունին իրենց պատմութիւնը: Օրինակի համար, Հազարապետուհիներ անուամբ կնքուած բարձունքին համար կը պատմուի՝ Թէ հազարապետի մը կինը կառքով այս լեռան տակէն անցած ժամանակ, իր աղախինն վրայ բարկանալով հրամայեր է, որ կառքէն դուրս ելլէ եւ առջեւէն ոտօք երթայ: Աղախինը կը հնազանդի եւ կ'անցնի կառքէն յառաջ, կամ կառքէն ետ կը մնայ՝ լաւ չեմ յիշեր: Ճիշդ այս միջոցին՝ բարձունքէն ահագին ձիւնակոյտ մը կու գայ կը Թաղէ իր տակը հազարապետուհին իր կառքին մէջ. իսկ աղախինը, որ կառքէն դուրս էր՝ կ'ազատի: Այս արկածին վրայ, այն բարձունքն, որ երկու գագաթ ունի մեծ եւ փոքր, կը սկսի յիշուիլ իր զոհին անունովը, որ մինչեւ հիմայ նոյնպէս կը շարունակուի: Զէն-դէ եւ Կոչ-դէ գագաթներուն առջեւն ալ զինուորներ եւ կողաքներ ձիւնակոյտի զոհ են գնացած: Իսկ Թիւն ասուած բարձունքին տակէն Թթուահամ հանքային ջուր կը բղխի, որու համը կարողացեր է ազդել իր պահապան սարին անուան վրայ:

Ճանապարհին այս մասին վրայ, շէն-դէ տուող բարձունքը 11 հատ են, իրարու բաւա-

կան մօտ կանգնած, կարծես այն նպատակով, որ եթէ իրենցմէ մէկը չյաջողի, միւսն օգնութեան հասնի եւ անպատճառ խափանեն անցքը: Այս շփոթներն անցնելէն վերջն է, որ մեր առջեւ կ'ելլէ ռազմավիրական ճանապարհին ամենաբարձր կէտն՝ ուր քարէ փոքր սիւն մը կայ՝ վրան Крестовый перевалъ 7694 фута = «Խուֆ 7694 ֆտ», արձանագրուած: Այսպէս կոչուելուն պատճառն է՝ ճանապարհէն կէս քիլոմէտր անդին, դէպ ի ձախ՝ քարէ մեծ խաչ մը գտնուիլը, որ տնկուած է այնտեղ 1824ին Վաւկասի նախկին Երմոլով փոխարքայէն: Այս խաչին համար պնդողներ կան թէ՝ նորոգած է 1824ին՝ եւ ոչ թէ կռնուած, որովհետեւ վրաց աւանդութիւնը կը պատմէ թէ այնտեղ այսպիսի խաչ մը կայ եղբր դրուած՝ իրենց թամարա թագուհիէն կամ Դաւիթ Նորոգիչ արքայէն: — Ուրիշ աւանդութիւն մ'ալ կ'ուզէ հաւատացընել թէ այն միեւնոյն տեղը հին յունական՝ կամ գոնէ յունական անունով փոքրիկ աւան կայ եղբր — Ֆոֆնֆորի (Վուսակիր), ուր Ս. Դարուն 40ական թուականին Ս. Անդրէաս Նախակոչ Օսետիններուն քրիստոնէութիւն է քարոզեր<sup>1</sup>:

1. Քանի որ աւանդութիւններ յիշեցի, պատմեմ այստեղ նաեւ հետեւեալ առասպելը Վաւկասեան գլխաւոր լեռնաշղթային վրայ, որ կը գտնեմ ռուս հեղինակի մը քով, Надеждынъ, Природа и Люди на кавказѣ. «Նադէժդին, Բնութիւնն եւ մարդիկ ի Վաւկաս», էջ 57—58): — Կարժամանակ՝ երբ Վաւկաս պտղաբեր լեռներու շարք մէն էր, կանաչապատ եւ կատարելապէս մատչելի ամէնուն: Այն միջոցին լեռան ամենաբարձր զագաթան վրայ քարայրի մէջ ճգնաւոր մը կը բնակէր, որ ոչ դադար ուներ ոչ հանգիստ

Գարուս սկիզբները (1811ին), ոուս զօ-  
րապետ մը՝ տեսնելով որ այս բարձր լեռնանցքը  
շատ քիչ վստահութիւն կը ներշնչէ իւրեւ  
ապահով ճանապարհ անցուդարձի, եւ ձիւնէն  
խեղդուելու վտանգներն ալ բաւական շատ են,  
առաջարկեց կաւկասեան գլխաւոր կառավարու-  
թեան, որ այս լեռնանցքի վրայ ալ՝ բացառա-  
պէս ապաստանարան կամ յատուկ վանք մը  
հիմնուի, վտանգեալներն ազատելու նպատակաւ,  
Ալպեան Ս. Բեռնարդի նման. բայց այն ժամա-  
նակուան կաւկասեան հրամանատարը չընդունե-  
ցաւ այս գեղեցիկ ծրագիրը՝ պատճառ բերելով  
տեղացի վանականներու տգիտութիւնը:

Իսկ մեր կողքը՝ խորին մթութեան մէջ,  
Երմոլովեան խաչքարի որոշած 7694 ոտք բար-  
ձրութիւնն անվտանգ թեւակոխելէն վերջը,  
սկսեր էր արդէն խոնարհիլ դէպ ի վար, գրե-  
խաւոր լեռնաշղթային միւս երեսը, Անդրկաւ-  
կասի կողմը, ձախ կողմէն ունենալով Գուր լե-

---

շար սատանայէն: Երկիւղած ճգնաւորն օր մը խնդրեց Աս-  
տուծմէ, որ գէթ մի անգամ Աստուած իշխանութիւն տայ  
իրեն՝ վրէժ հանելու սատանայէն: Աստուած լսեց անոր  
խնդիրը, առանց հարցնելու իսկ՝ թէ ինչ միջոցի պիտի  
դիմէ անապատականն իր նպատակին հասնելու համար:  
Ճգնաւորը մեծ ունեւէք մի գտաւ, լաւ մը կարմրցուց կրակի  
մէջ, եւ երբ սատանան, իր սովորութեան համեմատ դար-  
ձեալ եկաւ եւ գլուխը քարայրէն ներս կոխեց, սուրբ  
մարդն իսկոյն, Աստուծոյ անունը տալով, մօտեցաւ սա-  
տանային եւ հրաշէկ ունեւէքով յանկարծ բռնեց այնպէս  
ամուր ճնշեց սատանային քիթը, որ սատանան սարսափելի  
ցաւէն սկսաւ պոչը սաստիկ շարժել: Պոչն որ չափազանց  
մեծ էր, թէ Սեւ ծովուն եզերքը կը հասնէր՝ թէ՛ Աստուծոյ  
ծովուն. եւ ասոնց մէջտեղի կաւկասեան լեռներն ուժգնակի  
կը հարուածէր: Եւ սատանային այս պոչի հարուածներէն  
է, որ գոյացեր են Ասկասի լեռներուն մէջ այսպիսի հո-  
վիտներ, ձորեր, փոսեր, այնպէս խառնիխուռն եւ անհարթ:

ռան կողն իր անմատչելի ձիւնաթաթախ սաղաւ -  
արտովն, եւ աջէն ունենալով « Եօթն եղբարց », ա -  
սուած սարն, իր 7 իրարմէ տարբեր գագաթներ -  
րովը: Լեռ, բարձունք, հովիտ, բոլորն ալ ձիւ -  
նախադաղ եւ կարծես միմիանց վրայ դիզուած,  
ահա թէ ինչ կը ներկայացնէր մեզ այստեղ՝  
բնութիւնը: — Իջնելով այսպէս դէպ ի վար  
մտանք եւ կտրեցինք Սահմանային (ЧЕРТОВАЯ ДО -  
ЛЖНА) կոչուած հովիտը, զոր ռուս բանաստեղծը՝  
(Լերմոնտով) անուան նոյնութենէն օգտուելով  
կը նախընտրէ Սահմանային կոչել<sup>1</sup>: Սահմանային  
կոչուելու պատճառն այն է, որ այս հովիտը՝  
վրաստանի սահման կ'ըմբռնուի: — Միեւնոյն  
ժամանակ միւս՝ այն է մեր անցած հիւսիսային  
երեսին վրայ՝ կը թողուինք նաեւ անզուսպ Ցե -  
րեքն, որու փոխարէն, մեր ստորոտը կը թանար՝  
ոչ - նուազ գահավեժ անդնդի մը մէջ Ա -  
րաբվա գետը՝ հանդարտ եւ արծաթափայլ՝  
ճիշդ հակապատկեր առաջնոյն:

## Զ.

Վահագն՝ փոքր կայարան է աննշան  
բուֆէթով (buffet), որուն կարճ այցելութիւն մը  
տուինք եւ ապա հրաւիրուեցանք դարձեալ  
մտնել մեր նշանաւոր կառքի ծածկին տակ, ամուր  
փաթթուելով էփէնջաներու մէջ: Ցուրան իր  
բովանդակ իշխանութիւնն ի գործ կը դնէր,

<sup>1</sup> Խուսերէն Կերտազ բառը կը նշանակէ սահմա -  
նային, իբրեւ արմատ ընդունելով черта (գիծ, սահման)  
բառը. միեւնոյն բառը կը նշանակէ նաեւ սատանայական,  
чертъ (սատանայ) արմատէն առնելով:



որովհետեւ դեռ 7245 ոտք բարձր էինք ծովու մակերեւութէն: Ասկէ վերջը պիտի սկսէինք կամաց կամաց վար իջնել մեր «կաւկասեան» բարձրութենէն: Առաքի մէջ ուղեկիցներէս ոչ մէկն՝ ոչ փափագ, ոչ ալ գրեթէ ոյժ ունէր խօսելու. խիստ ցուրտը, տեղի անյարմարութիւններն եւ մանաւանդ անքնութիւնը թմրեցուցեր էին զմեզ կատարեալ: Այս վիճակի մէջ եւս 7 վերստի չափ անցեր էինք արդէն, երբ կառքը սովորականէն աւելի սկսաւ ցնցել եւ արագօրէն դէպ ի վար սահիլ: Ա՛նցնէինք ռազմավերական ճանապարհին ամենահետաքրքրական մասերէն մէկը: Ամբողջ 7 քիլոմետր տեղ՝ ճանապարհը՝ փորուած ու յարմարցուած էր հսկայական եւ կատարելապէս ուղղաձիգ ժայռի մը երեսին, եւ ահագին բարձրութենէն օձապտոյտ դարձուած ներով վար կ'իջնէր մինչեւ Արագվայի եզերքը: Դիւրին է երեւակայել թէ ինչ մեծ աշխատանք է արժած այս ճանապարհը՝ մանաւանդ մեզմէ 40 տարի յառաջ: Փորեր են վիթխարի ապառաժներն ու մտեր մէջը: Բանուորները կէս մէջքէն կապուած կախեր են սոսկալի բարձրութենէն վար, եւ այնպէս բանեցուցեր, որով քիչ քիչ կարողացեր են նախ յենարաններ եւ ապա վերջապէս ամբողջ ճանապարհ սպտրաստել ապառաժներու մէջ: Որպէս զի անդնդին կողմէն ալ որեւէ վտանգ չպատահի, ճանապարհի եզերքին ամբողջ երկարութեան վրայ յատկապէս շինուած քարէ մեծ պատ մը կը բարձրանայ, որ շատ տեղ նոյն իսկ վիհը կը ծածկէ մեր աչքէն:

Այս ճանապարհը կը կոչուի « Բարեփոխական շարժում », որովհետեւ շինուած է այն թուականին, երբ Բարեփոխականի Կառկասի փոխարքայ էր. (1857—1861.)

Զառիվայրն իջնելէ ետքը չեմ գիտեր քանի վերստ էինք գնացեր, երբ քովս նստող վրացին ձայն տուաւ ինձի: Արաս թմրութիւն եկեր, կէս քուն էի մտեր: Աչքերս բացի, կառքը դադարեր էր շարժելէ. ելանք դուրս: Ի՞նչ ուրախութիւն. լուսնային էր: Գիշերն իր տխուր եւ թանձրամած քողը վերուցեր էր մեր վրայէն. եւ պիտի կարենայինք լոյս աչքով դիտել մեր շրջապատը. գիշերուան ծանր եւ ձանձրացուցիչ միօրինակութիւնը կը վերջանար եւ ցերեկուան կենդանի եւ բազմատեսակ պատկերներն ու տեսարանները ցոյց տուող ուրախ ժամերը կը սկսէին:

Հասեր էինք արդէն Մէր կայարանը. վերջապէս թողեր էինք Կառկասեան գլխաւոր լեռնաշղթային միւս՝ այսինքն հիւսիսային երեսն, իր մշտատեւ ձիւնովն, իր ցուրտ ու վայրենի բնութեամբն, իր ամպի եւ մառախլապատ վայրերովը: Մլէտէն վերջը հետզհետէ մեր առջեւ պիտի պարզուէր հարաւային կամ Անդր-Կառկասն իր գեղազուարճ եւ համեմատաբար տաք բնութեամբն, պտղաբեր այգիներովն եւ մշակուած կանաչազարդ դաշտերովը: Մլէտ՝ ճիշդ կէս ճանապարհն է Տփղիսի եւ Ալադիկաւկասի մէջ, եւ կայարանը կառուղիէն փոքր ինչ վեր է կառուցուած, ուստի հոն ելլելու համար նեղ ու երկայն քարէ սանդուղքի մը դիմեցինք: Ի՞նչ մեծ

զանազանութիւն ասոր եւ մեր մինչեւ հիմայ տեսած կայարաններուն մէջ: Այստեղ անհամեմատ աւելի մաքրութիւն կը տիրէր: Ամէն տեսակ դիւրութիւն կար ճանապարհորդներու համար. գիշերելու համար ընտիր սենեակներ մաքուր անկողիններով, ելեկտրական զանգակով, ճոխ սեղանատուն, ընդարձակ ճաշարան:

Չնայելով առաւօտեան խիստ ցրտին՝ կայարանին վերի յարկն ելայ եւ պատշգամէն սկսայ դիտել մեր շրջապատը: Դիմացի գետեզերքին վրայ բարձրացած սարերը ձիւնապատ եւ կոնաձեւ գագաթներովն սքանչելի տեսարան կը պարզէին աչքիս: Այստեղ դադրած էր արդէն լեռնաշղթայի միւս երեսին սանձարձակ կատաղութիւնն, այստեղ ընութիւնն՝ աւելի վեհ եւ աւելի հանդարտ՝ կը պատրաստուէր կարծես հեռացրնել իրմէ վայրենի երեւոյթներն եւ տեղի տալ որ մարդկային ճարտարութիւնն իր ծոցին մէջ եւ իր լանջքին վրայ պեղումներ եւ կերպարանափոխութիւններ կատարէ:

Կայարանին առջեւ բաց ի մերինէն՝ 2—3 ուրիշ կառքեր ալ կային, որոնց երջանիկ ճանապարհորդները՝ նախընթաց առաւօտ Տփղիսէ կամ Վլադիկաւկասէն մեկնած, այստեղ հանգիստ գիշերեր էին եւ հիմայ օր ցերեկով պիտի շարունակէին իրենց ճանապարհը, Տփղիսէն եկողը դէպ ի վեր, իսկ Վլադիկաւկասէն եկողը մեզի հետ դէպ ի վար, դէպ ի Տփղիս: — Այսպիսով Մէլտ՝ ռազմավիրական ճանապարհին ամենէն կարեւոր միջնավայրը կը հանդիսանայ,

իբր կապ ու կենդրոն երկու ծայրերուն. եւ այս պատճառով ալ՝ ամէնէն աւելի յաճախեալ՝ շատ աւելի մաքուր կը պահուի քան բոլոր միւս կայարանները:

Խաչքարի բարձունքէն մինչեւ Մէլտ՝ 33 վերստ էր եւ իբր 3 հազար ոտք աւելի ցած. այնպէս որ հիմա մենք միայն 4900 ոտք բարձր էինք ծովէն:

Հետզհետէ մթնշաղ երկինքը տեղի տուաւ պարզ ու պայծառ կապուտին. ամէն խաւարային նշոյլ հեռացած էր մեր հորիզոնէն, կը զգացուէր որ դիմացի լեռնագագաթին ետեւն էր արեգակը: Նոյն իսկ ձիւնը հրաժեշտ տուեր էր մեզի: Բնութեան երեւոյթներուն այս մեծ փոփոխութեան բովանդակ կարեւորութիւնն ու յարգը նա միայն կրնայ գիտնալ՝ որ մեզի պէս ամբողջ գիշեր անքուն ճանապարհ արած է ձիւնապատ բարձունքի վրայ եւ խաւարչտին ձորերու եւ կիրճերու մէջ. թէեւ օդը ցուրտ էր դարձեալ. բայց գոնէ լոյս էր եւ պարզ:

Քանի մի բաժակ թէյով տաքցած՝ մտանք դարձեալ շարժուն ծածկի տակ, եւ կառքն սկսաւ իջնելու գործողութիւնը շարունակել, բայց զառիվայրն անհամեմատ աւելի հարթ էր: Այժմ կը քերենք Արագվա գետակին աջ եզերքը, եւ որչափ կը յառաջանանք՝ այնչափ ալ բնութիւնն իր վայրենութիւնը թողած կը փափկանայ: Մտածենք ընդարձակ հովտի մը մէջ, որու երկու կողմը թէեւ նոյնպէս սարեր կը բարձրանան, բայց ասոնք փոխանակ թանձր ձեան վարագուրի՝ խիտ

անտառով են ծածկած: Միւս կողմէն, նոյն սարերու լանջքին վրայ փոքրիկ գիւղակներ կը տեսնուին. եւ փոքր ինչ աւելի յառաջանալով, մեր առջեւ արդէն կը բացուին ոռոգուած մարգագետիններ, մշակուած արտեր եւ խնամուած այգիներ, թէպէտ ոչ շատ օրինակելի կերպով: — Մեղմ եւ հաճելի էր օդն ալ: Այս բոլորին հետ՝ հնութեան կիսաքանդ յիշատակարաններ ալ կը գրաւեն մեր ուշադրութիւնը: Երկու հին աշտարակ, որոնք ըստ երեւութիւն ոսոխի դէմ հովտին մուտքը պահպանելու համար են կառուցուած, եւ բազմաթիւ փոքրիկ եկեղեցիներ, որոնց մէջ հոգեւոր երգն անշուշտ երկար դարերէ ի վեր լռած է, այժմ կիսաւեր եւ կործանման մատնուած՝ միայն ճանապարհի տեսարաններու պէս պիտութեանը կը ծառայեն:

Հասանք այսպէս՝ Պասանաւուր փոքր կայարանն ուր փոքրիկ դադարէ ետքը՝ շարունակեցինք ճանապարհը՝ դարձեալ բնութեան նոյն տեսարաններն ունենալով մեր հանդէպ: Օդը՝ տեղւոյն ցածնալուն եւ օրւան յառաջանալուն չափով սկսեր էր աւելի ջերմութիւն ընդունիլ արեւուն ճառագայթներէն: Ճանապարհն այլ եւս գրեթէ զառիվայր չունի, եւ մեր վեց ձիերն աշխոյժով կը ձգեն կառքը՝ չոր ու հարթ գետնի վրայ: Մլէտէն մինչեւ Պասանաուր 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> վերստ է, իսկ Պասանաուրէն մինչեւ Անաւուր՝ ամէնէն մեծ երկայնութիւնն է՝ 21 վերստ: Կէսօրը մօտ էր արդէն՝ երբ այս վերջին կայարանը մտանք: Այստեղ՝ առանց երկար մտածելու՝

գրաւեցինք ճաշարանի սեղաններէն մէկն եւ ձեռնարկեցինք մեր կարեւոր գործին: Այսպէս ՚նին մէջ՝ մեզմէ զատ ուրիշ ուղեւորներ ալ կային. ի մէջ այլոց՝ իմ Բաթումի ծանօթներէս՝ ճարտարագէտ (ingénieur) Բ-սկի իր դեռատի տիկնոջ հետ: Այս պարոնն, ինչպէս ինք պատմեց, իր նորապսակ կնոջ հետ եկեր էր Տփղիս եւ քանի մի օր կենալէն վերջը՝ երբ կը պատրաստէր իր գործին Բաթում՝ դառնալու, ահա Հոկտ. 28ին (1895) Տփղիս-Բաթումի երկաթուղին՝ սաստիկ անձրեւներով յորդացած գետերէ ողողուելով, իբր 50 քիլոմէտր ճանապարհ եւ երկու կամուրջ բոլորովին քանդուեր եւ այս կերպով ամէն հաղորդակցութիւն ընդհատուի էր: Այնչափ մեծ էր երկաթուղոյն կրած աւերն, որ 2 ամէն յառաջ հնար չկար նորոգելու, մանաւանդ կամուրջները: Ուստի Պր. Բ-սկի՝ ինչպէս շատ ուրիշ Բաթումի ուղեւորներ, համոզուելով որ երկաթուղոյ վրայ պէտք չէր յոյս դնել, ստիպուած էին տասնպատիկ երկայն շրջան կատարել Բաթում հասնելու համար: Տփղիսէն՝ Ալադիկաւկաս կառքով, այն տեղէն Նովոռոսիսկ երկաթուղով եւ Նովոռոսիսկէն ալ Բաթում նաւով. 6 ամբողջ օր՝ փոխանակ 12 ժամի:

Անանուրէն բաժնուէնուս՝ աւելի ուրախ տրամադրութեան մէջ էինք՝ քան մինչեւ հիմայ ամբողջ ուղեւորութեան ժամանակ. որովհետեւ կէս օր միայն մնացեր էր Տփղիս հասնելու, եւ մանաւանդ որ այնուհետեւ մեր ճանապարհը յոգնեցուցիչ չէր, այլ աւելի հանդարտ, եւ

աւելի հանգիստ, մանաւանդ ցերեկին: — Սակայն անիրաւութիւն կը լինէր, որ կաւկասեան լեռանց ստորոտէն բողբոջին հեռացած ժամանակ, երբ անշունչ բնութեան վրայ այնչափ խօսեցանք՝ գոնէ քանի մի ազգագրական տող ալ չնուիրէինք այն լեռանց բանաւոր էակներուն:

## Է.

Ամենահին պատմական ծանօթութիւններն որ թողած են մեզ՝ հայ, յոյն, հռոմայեցի եւ վրացի պատմագիրները, շատ անորոշ կերպով կը նկարագրեն թէ ի՞նչ տեսակ ժողովուրդներ են բնակէր կաւկասեան լեռանց մէջ: Այժմեան գիտնականներն առ հասարակ շատ քիչ հաւատ կ'ընծային հին պատմագիրներու կցկտուր նկարագրութիւններուն, որոնցմէ իրօք դժուար է որ եւ է ուղիղ եզրակացութիւն հանել:

Կաւկասի բնական, աշխարհագրական դիրքն ենթադրել կու տայ որ կաւկասեան լեռնաբնակներու մի մասը հիւսիսէն, այսինքն Եւրոպայի կողմէն է եկած. իսկ միւսը հարաւէն կամ Ասիայէն. որովհետեւ դժուար է, իրօք, երեւակայել, որ ամբողջ ժողովրդային բանակներ իրենց ընտանիքներով, իրեղէններով եւ անասուններով կարողանային այն հսկայ բարձրագագաթներն ելլել — եւ մանաւանդ միւս կողմն անցնիլ: Հաւանականաբար դէպ ի լեռնաշղթան դիմող ժողովրդային բանակները հարկադրեալ են գտնուած՝ լեռանց ստորոտներու վրայ կանգ առնել եւ իրենցմէ յառաջ այնտեղ

գտնուող բնակիչներու հետ ձուլուիլ եւ կամ իրենք են ձուլած, նայելով թէ ո՞վ աւելի ուժեղ է հանդիսացած այն մաքառման ժամանակ, որ անշուշտ տեղի պիտի ունենար իրար մէջ: Այս կերպով՝ եկուոր ցեղերուն մէջէն այն ցեղը միայն կրնար փոքր ի շատէ հաստատուիլ եւ համեմատական յառաջագիմութիւն անել, որն իր դիրքին շնորհիւ կը կարողանար յարաբերութիւններ ունենալ ուրիշ ժողովուրդներու հետ:

Պատմական ժամանակներու սկիզբը՝ իբրեւ հիւսիսէն եկած կամ արեւմտէն լեռնաբնակներ կը ներկայանան Աւանները (Ասեր, Օսեր կամ Օսեթներ), որ կաւկասեան լեռնաշղթայի վրայ հաստատուելէ վերջը, իրենց յարաբերութեանց աւելնալովն եւ աղբացութեան ուժեղանալովը տարածուեր են դէպ ի Սեւ ծովի ափունքը: Իսկ Ասիայի կողմէն եկած կամ արեւելէն ցեղերն էին՝ Խաչները, Ավարները, Հայերը եւ Կովսները: Այս երկու խումբ ժողովուրդներն են գրաւած Կաւկասեան լեռնաշղթային գլխաւոր անցքերը՝ թէ՛ կենդրոնական մասը — Տէրէք գետի կողմէն — եւ թէ՛ կողմնականը — Կասպից ծովի եզերքին մօտ: Թէ Աւանները կամ այժմեան Օսերը եւրոպական ծագում ունին, թէ հիւսիսէն են եկած, եւ բոլորովին կը տարբերին իրենց դրացի լեռնականներէն, — այս կը հաստատուի նորագոյն գանգաբանական եւ լեզուագիտական հետազոտութիւններով<sup>1</sup>: Միւս՝ ասի-

<sup>1</sup> Պանտիխով, Կա. կաս, կայսեր. Ալս. Ընկ. Ը. հրատարակ:



ական խումբէն խաւարներու վրայ մեր պատմագիրներու մէջ ալ յիշատակութիւն կայ. բայց այս ցեղի ամենէն հետաքրքրական կողմերէն մէկն ալ այն է, որ իր կրօնը նախ մովսիսականութիւնն է եղած, զոր ընդունած կ'երեւայ այս կողմերն եկող հրէական գաղթականութենէ: Թաթարական ընդհանուր արշաւանքի ժամանակ խաղարներն ալ բռնի իսլամացած են. բայց շատ հաւանական է, որ այժմ իրենց մէջ բնակող հրէագաւան ժողովրդեան մի մասը ծագումով օտար չլինի իրեն:

Հետաքրքրական է սակայն, որ վերջին մարդաբանական եւ հնագիտական քննութիւնները կը ճգնին ցոյց տալ թէ այս տեղի բնիկ ժողովուրդներէն ոչ մէկը՝ Վաւկասի նախապատմական ժամանակի բնակիչներուն ուղղակի սերունդը չէ, որովհետեւ ամենահին գերեզմաններէն հանուած գանգերու համեմատութիւնը կ'ապացուցանէ թէ նախապատմական բնակիչներն երկնադէպ էին, ուր որ այժմեանները կ'աւելցուին (brachycéphale) տեսակէն են: Եթէ ապագայ ակելի հիմնաւոր քննութիւններն եւս հաստատեն տեսակներու այս տարբերութիւնը, հարկ է եղրակացընել թէ պեղուած հին գերեզմանները գոյութիւն ունէին Վաւկասի մէջ՝ այժմեան ցեղերու երեւալէն յառաջ:

Վաւկասի բնակիչներն՝ իրենց ֆիզիգական պատկերի համեմատ՝ երկու ընդհանուր ցեղի կը վերածուին. Բրեյթփոլ (կամ Կալաթոն՝ Բլուսմէնքախի հին դասաւորութեան համաձայն) եւ

մոտեցում: Առաջին ցեղի ներկայացուցիչները կը  
 բնակին Կաւկասեան լեռնաշղթայի երկու լանջ-  
 քերու եւ Անդրկաւկասի արեւմտեան կէսին վրայ:  
 Իսկ մոնգոլեան ցեղի ժողովուրդները գլխաւորա-  
 բար Անդրկաւկասի արեւելեան մասի, Կասպից  
 ծովի եզերքի եւ Կաւկասեան գլխ. լեռնաշղթայի  
 ստորոտի վրայ: Յեղերու պոսպիսի տեղաւորումէն  
 կ'երեւայ, որ մոնգոլականները Կաւկասեան  
 պարանոցի վրայ իբրեւ թափառական ժողովուրդ  
 են յայտնուած, եւ տեղոյն երկրագործ բնիկ  
 ցեղերը ձորերու մէջ եւ լեռնիւրու վրայ մշտնջ  
 իրենք գրաւած են արօտատեղիներն եւ բարձրա-  
 գաւառները:

Կաւկասի ազգագրական անունակար-  
 գութիւնը (nomenclature) դեռ շատ խառն վի-  
 ճակի մէջ է, որով եւ դեռ կը պահպանուի այն  
 թիւր կարծիքը թէ Կաւկասի մէջ անսովոր  
 թուով եւ իրարմէ բոլոր տարբեր ժողովուրդներ  
 կ'ապրին: Բայց՝ իրն այդպէս չէ. Կաւկասի մէջ  
 անսովոր թուով «ժողովուրդներու անուններ»  
 կան միայն եւ ոչ թէ «ժողովուրդներ». այս է,  
 որ շատերը կը մոլորեցնէ: Յայտնի է, որ առ  
 հասարակ ժողովուրդները շատ քիչ անգամ կը  
 ճանչցուին այն անունով, որ իրենք իրենց կու  
 տան: Այս բանս ամենէն աւելի կ'երեւայ Կաւ-  
 կասի մէջ: Այստեղ ամէն ժողովուրդ՝ իր սեպ-  
 ճական անունէն զատ այնչափ ուրիշ կոչում  
 ունի, որչափ որ այլալեղու դրացիք կան իր  
 շուրջը: Այս տարբեր անուններու ծագումը զա-  
 նազան պատճառներ ունի, որն որ շատ անգամ

ալ անկարելի է որոշ կերպով բացատրելը: Ամէնէն շատ գործածական եղած են այն կոչումներն, որ դրացի ժողովուրդները միմեանց կու տան, զերար ստորնացընելու կամ գրգռելու համար: Օրինակի համար. Ախլներն իրենց այս անունն առած են դրացի Կոմիներէն, որոնց լեզուով ախլ կամ ախլ կը նշանակէ կռուասեր, անհանգարտ, որ շատ ճիշդ է: Վրացիք նոյն ժողովրդին ցախ անունը կու տան որ կը նշանակէ՝ մուրացիկ: Դաղստան ասուած նահանգի հիւսիսային մասի լեռնցիք Ռուսաց Ծանօթ էին նախ Կովկասն ունով, որ Կովկասներէն էր հաղորդուած եւ կը նշանակէ՝ լեռնական: Արագվա գեղի բարձունքի վրայ բնակող վրացիք իրենց դաշտաբնակ ցեղակիցներէն Դախլ կը կոչուին, որ նոյնպէս լեռնցի ասել է: Վրաց մի ուրիշ ցեղը՝ Խախլ կը կոչուի, որ կը նշանակէ ձորաբնակ. նոյն նշանակութիւնն ունի նաեւ Մախլ, որ վրաց մի այլ ցեղի կոչումն է, որ Տէրէք գետի եղբայրն վրայ կը բնակի: Զակատալեան գաւառի մէջ կը բնակին վրացի մահմետականներ, որոնց՝ Թաթարները Էնլիլի = նորեկ կամ նորագարձ անունն են տուած: Ռուսաց ԺՁ—ԺԷ. դարերու դիւանագիտական թղթերուն մէջ, այն սարերու բնակիչներն, ուսկից Տէրէք գետը կ'անցնի՝ Միշլ կը կոչուէին: Երբ Ռուսները Կաւկաս մտան, սկսան գործածուիլ Էնլիլ եւ Էսս անունները. յետոյ երբ աւելի մօտ յարաբերութիւն հաստատեցին տեղացիներու հետ, նորանոր ժողովուրդներու անուններ սկսան յիշուիլ, ինչպէս՝

Գալից, Գլիկա, Ինգո-Ն, Կարթու-Նի, Նադրանցի, Իվերցի, Ասիցի եւ այլն: Բայց լեզուագիտական քննութիւնները կ'ապացուցանեն, որ բոլոր այս տարբեր անունները տարբեր ցեղեր չեն ներկայացըներ, այլ միեւնոյն ժողովրդի անունն է, որ առած է նա՝ իր դրացիներէն, նայելով նոյն ժողովրդին այս կամ այն մասի առանձնայատկութեան, գրաւած դիրքին, բնակութեան պայմաններուն եւ այլն:

Կաւկասեան լեռնականներէն՝ Օսերը՝ (նախկին Ալանները) կամ Օսեթները, ինչպէս վրացիներէն առնելով կը կոչեն Ռուսները, այժմ կը բնակին վրատիկակասի հարթատեղիներու եւ կաւկասու գլխաւոր շղթայի զառիվայրներու վրայ: Ասոնք ալ իրենց տարբեր կոչումներն ունին՝ իրենց բնակած տեղերու համեմատ. Գլիգուցի, Ալգիւցի, Կարթուցի, Տաւրանցի եւ այլն: Օսերն, ինչպէս վերը յիշած ենք, անշուշտ կանխապէս չիւսիսային կաւկասի տափաստաններուն վրայ կը բնակէին, մինչեւ Դոնի գետեզերքը, եւ իրենցմէ աւելի ուժեղ ժողովրդէ նեղուելով դէպ ի լեռներն են մղուած, ուր այժմ կը բնակին այնպիսի ցեղերու մէջ, որոնց հետ ոչ ազգագրական եւ ոչ լեզուագիտական ոչ մի առնչութիւն ունին:

Կաւկասեան լեռնականներու մէջ յայտնի են եւ երբեմն մեծ թիւ կը կազմէին Զերգաները<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> Զերգա՝ անունը տաճկական տիրապետութեան ժամանակէն է տարածուած եւ հաւանականաբար կապ ունի հին ժամանակագիրներու (Ստրաբոն, Պլինիոս) կերէր անուն հետ, զոր գործածած են նաեւ քենովացիք circassi ձեւով

Ասոնք իրենք զիրենք Ադէֆէ կ'անուանեն, իսկ դրացի Օսերէն Վաստէ կը կոչուին: Չէրքէսներն ալ բազմաթիւ մանր ցեղերու կը բաժնուին, որոնք նոյնպէս զանազան կոչումներ ունին ըստ իրենց բարբառին եւ բնակավայրին: Գլխաւոր ցեղն են Վաթարէնցիք, որոնք մի ժամանակ ուշագրութեան առարկայ եղած էին մի կողմէն Մոսկուայի Չարբերուն եւ միւս կողմէն Խրիմի խաներուն, որոնք իրար հետ կը մրցէին այս լեռնցիներն իրենց կողմը գրաւելու նպատակով: Խրիմեցիք մահմետական էին, Մոսկուացիք քրիստոնեայ. ասոնցմէ իւրաքանչիւրը կ'աշխատէր իր կրօնը մոծանել Վաթարդինցիներու մէջ: Խրիմեցիք այն ժամանակ թէ՛ աւելի ուժեղ եւ թէ՛ աւելի մօտ լինելով, յաջողեցան իրենց նպատակին հասնիլ եւ Չէրքէսերը մահմետականութեան ենթարկեցին: Վաթարդինցիներուն նուիրուած այս ուշագրութեան պատճառն այն էր, որ դէպ ի Վաւկաս տանող լեռնային գլխաւոր անցքերն իրենց ձեռքն էին եւ միանգամայն միւս դրացի լեռնցիներու վրայ մեծ ազդեցութիւն ունէին: Չէրքէսներու մահմետականութիւն ընդունելովն՝ մրցումը չպակսեցաւ, այլ աւելի գրգռեց Ռուսներն, որոնք վերջ ի վերջոյ տապալեցին Թաթարաց իշխանութիւնն եւ բոլոր լեռնականներն հպատակեցուցին իրենց: — Վաթարդինցիք մինչեւ հիմայ ալ ազդեցութիւն ունին կաւկասեան միւս լեռնականներուն վրայ: Հիւսիսային

որո. իտալական հնչումն առնուած կ'երեւայ Վերսէ բառ. նոյն է նաեւ գաղղ. cireassien.

Կաւկասի բոլոր լեռնային, ինչպէս նաեւ Կապ-  
 քասի, Կարաբաղի լեռներէն առած են իրենց զգես-  
 տի, զինաւորման, ձիաւարութեան ձեւերն եւ  
 այլ բազմաթիւ սովորութիւնները, եւ մինչեւ  
 հիմայ ալ ուշադրութեամբ կը հետեւին կա-  
 քասիներէն յոգեւորական բոլոր փոփոխութիւններուն:  
 Չէրքէսներու միւս ցեղերուն մէջ ծանօթ են՝  
 Աբաշներ, Բալարներ, Շապուղներ եւ այլն,  
 բայց այժմ ասոնք շատ քիչ բազմութիւն կը  
 ներկայացնեն համեմատելով իրենց նախկին  
 թուին, որովհետեւ մեծ մասը գաղթած է Թիւր-  
 քիա եւ շարունակ ալ գաղթելու վրայ է:

Կաւկասեան լեռնականներուն գլխաւոր  
 բազմութիւնն այժմ ամփոփուած է Դաղստանի  
 մէջ: Այս վերջին նահանգն ինչպէս անունն ալ  
 ցոյց կուտայ, կը տարածուի գլխաւոր լեռնա-  
 շղթային արեւելեան մասին շուրջը, եւ գրեթէ  
 ամբողջ բնակուած է «վերնի» (горный), կոչ-  
 մամբ դրոշմուած ժողովրդով: — «Լեռնային»  
 պէսպէս անուններով բազմաթիւ ցեղերու կը  
 բաժնուին, բայց իրենց մի ընդհանուր լեզուն  
 ենթադրել կուտայ, որ ընդհանուր ալ ծագում  
 են ունեցած, գոնէ ցեղերու մեծագոյն մասը:  
 Դաղստան նահանգին մէջ կը բնակին նախ՝ Չե-  
 չեներ, որոնք իրենք զիրենք Նախի կը կոչեն:  
 Չէչէն անունն առնուած է իրենց Չեչէն կամ Չա-  
 չաւ աւանէն, որ այժմ կործանած է: Այս լեռ-  
 նականներուն բուն ծագումը նոյնպէս խաւարի  
 մէջ է դեռ. Չէչէններու աւանդութեան համե-  
 մատ (նոյն աւանդութիւնն ունին նաեւ Կաքա-  
 քասիները):

դինցիք) իրենց նախահայրն արաբացի է եղեր Թաթար անունով. բայց այս աւանդութիւնը մտած կ'երեւայ իրենց մէջ մահմետականութեան տարածուելէն ետքն, ուստի որեւէ իրական հիմ դժուար է թէ ունենայ: Դադստանի զանազան կողմերը տեսնուած հին եկեղեցիներու աւերակները ցոյց կու տան սակայն, որ քրիստոնէութիւնը բոլորովին օտար չէ եղեր այս կողմերը: Լեռնցիք այժմ ստուար մեծամասնութեամբ իսլամի հետեւող են, բայց կան իրենց մէջ այնպիսիներ, ինչպէս Ինֆաշ ասուած ցեղը, որոնք ոչ բուն մահմետական են ոչ ալ քրիստոնէութիւնն են ընդունած, այլ պահած են հեթանոսական բարբերն ու սովորութիւններն եւ միեւնոյն ժամանակ եկեղեցիներու աւերակներուն վրայ զանազան ծէսեր կը կատարեն: Իսլամը կատարելապէս կրցաւ արմատանալ անցեալ դարու մէջ միայն. մանաւանդ դաշտաբնակ Զէչէնները շատ մոլեռանդ միւսլիման եղած են: Այս վերջիններն էին, որ ծնունդ տուին Շէյխ-Մանսուրին, այն նշանաւոր լեռնցի շէյխին, որ անցեալ դարուն վերջը Հիւսիսային Վաւկասի բոլոր լեռնցիներն ոտք հանեց Ռուսաց դէմ: Շէյխ Շահաբ, որու վրայ արդէն խօսած եմ գրութեանս սկիզբը, միշտ հաւատարիմ ապաստանարան կը գտնէր Զէչէններու քով՝ իր քաղաքական գործունէութեան ծանր ու նեղ վայրկեաններուն: Եւ ուսական բանակն այն ժամանակ միայն կարողացաւ ընկճել անկուն լեռնցի շէյխն, երբ զգաց թէ հարկաւոր էր նախ Զէչէնները խոնարհեցնել:

այնպէս ալ եղաւ. Չէչէններու անթափանցելի կուսական անտառները մի առ մի տապալներու հարուածի տակ ընկան. զօրքն այն անտառներուն մէջէն մեծ նեղութիւններով ճանապարհ հարթեց իր համար եւ այնպէս կրցաւ յառաջանալ Շամիլի վրայ: — Վերջին 1877/8ի ռուս-տաճկական պատերազմի ժամանակ դիւրահաւատ եւ պատերազմասէր Չէչէնները դարձեալ ապստամբեցան Ռուսաց դէմ, թշնամի մահմետական պետութեան գործակալներու գրգռութեամբ, բայց այս անգամ իրենց ընդդիմութիւնը շատ տկար էր, եւ շուտով ընկճեցան:

Դաղստանի լեռնականներուն մեծագոյն մասը յայտնի է այժմ Ղեդի՝ ընդհանուր անուան տակ, բայց քննիչները կը համարին թէ այս պարագայի մէջ, այն ընդհանուր անունն անյարմար է, որովհետեւ ենթադրել կու տայ թէ անոնք ալ Չէրքէսներու եւ Չէչէններու նման մի ընդհանուր լեզու կը խօսին, որ ճիշդ չէ: Դաղստանի բնիկներուն մէջ առ նուազն վեց անկախ լեզու կայ, որոնց իւրաքանչիւրն ալ բազմաթիւ բարբառներ եւս ունի: Բայց լեզուի կամ բարբառի միութիւնը լեռնայիններու մէջ քաղաքական միութեան նշան չէ: Շատ անգամ տարբեր ծագում ունեցող ցեղեր, կամ աւելի ճիշդ՝ գիւղական կամ լեռնային հասարակութիւններ մի միութիւն կը կազմեն եւ մի լեզու կը խօսին. երբեմն ալ ասոր ճիշդ հակառակը՝ մի եւ նոյն ծագում ունեցող ժողովրդեան այլեւայլ մասերը տարբեր լեզու կը խօսին: Բայց կայ այս լեռն-



ցինքնու մէջ մի լեզու, որ միջազգային բարբառի դեր կը կատարէ իրենց համար, եւ հասկանալի է նահանգին բոլոր լեռնական ցեղերուն: Այս լեզուն՝ ավերելն է. այս է պատճառն, որ նոյն լեզուն խօսող լեռնացիներն ընդհանրապէս ալ Աւեր կը կոչուին: Իսկ Վրացիք՝ գլխաւոր լեռնաշղթային հիւսիսային զառիվայրին վրայ բնակող բոլոր լեռնացիներն, որոնց մէջ են եւ Ավարները, առ հասարակ գլխաւոր կը կոչեն որ Բայ կամ Բերի կոթող ասել է:

Գաղստանի լեռնացիներուն մէջ մահմետականութիւնը մուտ գտաւ Ը. դարուն՝ Արաբներու արշաւանքով: Անկէ վերջը պատմութիւնը բուրբովին կը լուէ իրենց վրայ մինչեւ ԺԸ. դար, երբ կ'իմանանք, որ Աւերելն խաները սաստիկ զօրացած անընդհատ յարձակումներով ահի եւ հպատակութեան տակ կը պահեն բոլոր Անդրկաւկասեան նահանգները, մինչեւ այն աստիճան՝ որ քանի մի պարսկական խաները, Ախալցխայի թուրք փաշան եւ Վրաց շերակլ Բ. արքան ստիպուած էին հարկ տալ լեռնցի խանին: Ավարաց իշխանութիւնը տապալուին եղաւ Վրացի տէրերու զօրապետն, որ Ռուսաց բանակին գլուխն անցած, 1800 Նոյեմբեր 7ին մեծ ջարդ մը տուաւ իրենց: — Ավարներէն վերջ կու գան Աւեր-կոթողները, որոնց Սուրխայա խանը նոյնպէս մեծ կռիւներ մղած է Ռուսաց դէմ. մերթ հպատակած, մերթ իր հաւատարմութեան երդման դրժած, եւ վերջապէս 1819ին կատարեալ ապստամբութիւն է յայտնած: Անհաղանդ

լեռնցիներն պատժելու համար 1820ին ուրիշ հայ զորապետ մը՝ իշխան Մադաթեան դիմեց կու-  
մուխ, խանին բնակավայրը, եւ անոր հրոսակա-  
խումբը մեծ կոտորածով ցրուելէ ետքը, ամբողջ  
ցեղը հպատակեցուց եւ Սուրխայան ալ զրկե-  
լով խանութենէն, տեղը ուրիշ մը դրաւ: Կազի-  
կումուխներուն խօսած լեզուն լալերէն կը կոչուի<sup>1</sup>:

Կաւկասագէտները քննելով այս լեռնա-  
կանաց լեզուները՝ կը հաստատեն, որ անոնք այս  
նահանգէն դուրս ուրիշ լեզուներու հետ ազ-  
գակցութիւն չունին, այլ անկախ լեզուական  
խումբեր կը կազմեն: Լեզուային այս կղզիացման,  
ինչպէս եւ այլ աշխարհագրական հանգամանքի  
վրայ հիմնուելով՝ վերջնականապէս հերքուած  
կը համարին այն կարծիքը թէ Կաւկասեան պա-  
րանոցն իբրեւ կամուրջ է ծառայած ազգաց  
գաղթականութեան համար, Ասիայէն դէպ ի  
Եւրոպա: Ասոր հակառակ հաւանական կը հա-  
մարին այն ենթադրութիւնը՝ թէ այժմեան Կաւ-

<sup>1</sup> Հիւսիսային Կաւկասի Դաղստան կոչուած նահան-  
գի մէջ՝ 1886ի ազգահամարին համաձայն 592.780 բնակիչ  
կար: Այս վիճակագրութեան մէջ 28 լեռնական ցեղ է  
հաշուուած, որոնց գլխաւորն են՝ ըստ իրենց բազմութեան,

Ավարները	119.711
Դարգինցիք	117.168
Կիւրինցիք	103.288
Կումիքներ	60.836
Կազիկումուխներ	48.316 եւն.

Կան ցեղեր, որոնք այժմ հազիւ քանի մի հազար հոգի կը  
բովանդակեն: Այսպիսիները շարունակ պակսելու վրայ են:

Ոչ-լեռնցի բնակիչներու մէջ ամենէն բազմութիւն են  
Ատրպատականի Թիւրք-Մալաթիները եւ Պարսիկները, յետոյ  
կուգան Հրեաները (9210 հոգի) Ռուսներ 5420: Ամբողջ նա-  
հանգի մէջ Հայոց թիւն 1054 է. ասոնք ալ Դերբենդ եւ Պե-  
տրովսկ ծովեզերեայ քաղաքներու մէջ կը բնակին (Կասպից  
ծովի վրայ): Ռուսաց մեծ մասը նոյնպէս քաղաքներու մէջ  
է խմբուած:

Աւելորդ է կարծեմ ասել, որ մեր յիշած  
լեռնական ցեղերէն ոչ մէկուն լեզուն որեւէ գրաւ-

կանութիւն ունի: Այս լեզուներն եւ առանձին  
բարբառները կը պահպանուին շնորհիւ այն պա-  
րագային, որ խօսողներն իրենց անմատչելի ձորե-  
րունմէջ եւ սարերու գլխին կղզիացած կամ բնաւ  
կամ շատ քիչ են ենթարկուած եղեր կրթիչ  
ոյժ ներկայացընող որեւէ զօրեղ օտար տարրի:  
Հաւանական է, որ ռուսական քաղաքակրթու-  
թեան տարածմամբ լեռնական լեզուներն սկսին  
վերջ ի վերջոյ պակսիլ եւ տեղի տալ պետական  
ռուս լեզուին. բայց այս փոփոխութիւնը դեռ  
դարերու երկար շարքի կարօտ է, որովհետեւ  
կաւկասի մէջ դպրոցական կրթութիւնն եւ ռու-  
սերէնի գիտութիւնը յաջողութեամբ կը տա-  
րածուի միայն Հայոց եւ Վրաց մէջ, իսկ շատ  
աւելի բազմաթիւ մահմետական ժողովուրդը,  
մանաւանդ լեռնականները՝ դեռ վերջին աստի-  
ճանի խուլ են քաղաքակրթութեան գործին.  
եւ ցեղական կղզիացումներու հին սովորութիւնը  
ըստ երեւութիւն երկար ժամանակ իր ոյժը պիտի  
պահէ ի վնաս ընդհանրութեան շահերուն: Յա-  
մենայն դէպս բացի լեզուական առանձնայատկու-  
թենէ, այն նախնական ձեւի վարք ու բարքն եւ  
հասարակական, ընտանեկան կազմակերպու-  
թիւնն որ ունին եւ կը պահպանեն կաւկասի  
լեռնականները՝ նոյնպէս դեռ հետազօտուած  
չեն. եւ ասոնց ուսումնասիրութիւնը գիտութեան  
համար անշան հետաքրքրութիւն չի ներկա-  
յացըներ:

Կաւկասեան լեռնականներու թուին մէջ  
Վրացիք եւս իրենց բաժինն ունին: Վրացի-լեռ-

նական ցեղերը 35.000ի չափ կան, եւ կը կոչուին խէվուս, Տուշն եւ Պշաւա: Ասոնք կը բնակին Արագվա գետին շրջակայքն, մօտաւորապէս այն տեղերը, ուր մենք ընդհատեցինք մեր լեռնային ուղեւորութեան պատմութիւնը: Հաղիւթէ գտնուի ուրիշ լեռնցի ժողովուրդ, որ հակառակ իր փոքր թուին, այնպէս երկար ժամանակ եւ այնչափ քաջութեամբ պահպանած լինի իր անկախ գոյութիւնը, մէկ կողմէն դրացի մահմետական լեռնաբնակներու եւ միւս կողմէն բուն վրաց թագաւորութեան դէմ: Այս կռուոյնոցին եւ անկախութեան սէրն ստիպեր է զիրենք երբեք չթողուլ կենդրոնական լեռնաշղթայի անմատչելի ձորերն, ուր ապաստաներ են ի սկզբանէ, եւ իրենց այս բազմադարեան միօրինակեայ կեանքն եւ խիստ կղզիացումը անթափանցելի կիրճերու մէջ, զիրենք վայրենութեան վիճակին է հասուցած: Վրացի-լեռնականները՝ մանաւանդ խէվուսները՝ թէեւ քրիստոնեայ կը համարուին, բայց իրենց քրիստոնէութիւնը քանի մի արտաքին ծէսերու կատարմամբ կը վերջանայ, իրապէս այս կիսավայրենի ցեղը կը շարունակէ դեռ իր խորունկ եւ անմատչելի ձորերու մէջ հնադարեան հեթանոսական հայեացք եւ համոզումներ դաւանել<sup>1</sup>: Ասոնց խօսած լեզուն վրացերէնի մի բարբառն է:

1 Հեթանոսական կրօնը դեռ բազմաթիւ հետեւողներ ունի Վաւկասի մէջ: 1886ի վիճակագրութեան համաձայն կապալաներու թիւն է 23.944 հոգի, որոնց 12.495ը հիւսիսային Վաւկասի, իսկ մնացածը Անդրկաւկասի մէջ:

ԿՅԻԿԵՍԵՆ ԼՍԲԵՆՑ ՓԷՋ

Այժմ քանի մի խօսք ալ ուղղմամբ Կան ճանապարհի մինչեւ Տփղիս մնացած մասին վրայ:

Դուրս կ'ելենք Անանուրի կայարանէն, վերջին ակնարկ մը նետելով Անանուրին, որու կիսաւեր մեծ բերդն՝ իր մէջի երկու փոքր եկեղեցիներով եւ տեղական իշխան՝ Էրեւանի (փոխարքայ) պալատի աւերակները՝ վրական անցեալ իշխանութեան միջին յիշատակները կը մնան: Քիչ վերջը ճանապարհն Արագվայի հովիտը թողլով սկսաւ դէպ ի վեր բարձրանալ — Դուշէտի սարերուն վրայ: Փոխանակ խիտ անտառներու, այնուհետեւ լերկ դաշտերու մէջէն կ'անցնինք. տեղ տեղ միայն՝ մեր առջեւ կ'ընեն վրացի եւ օս գիւղեր, ողորմելի շինութիւններով: Բարեբախտաբար այս բարձրացումն երկար չտեւեց եւ երբ մենք  $2\frac{1}{2}$  ժամ վերջը՝ Դուշէտ հասանք, մեր կառքին՝ 6ի տեղ 4 ձի լծեցին, որ նշան էր թէ ալ զառ ի վեր պիտի չունենայինք:

Դուշէտ՝ փոքրիկ քաղաք է 2000 բնակչով, համանուն կայարանէն  $\frac{1}{2}$  քիլոմէտր անդին: Հեռուանց գիտողի համար քաղաքին ամենէն աւելի աչքի զարնող մասը՝ կարմիր շէն-

---

1 Պարսիկ հեղինակներն այս բերդը՝ Կարա-Կալան-կալ կը կոչեն, այսինքն «Ի-Կահաննի» բերդ: Խեղուր եւ Պշավա լեռնական վրացիք, որոնք տերն էին այս բերդին, կարա-կալկան անունն էին ստացած պարսիկներէն, երեւի «Ի» վահան կամ այլ պաշտպանողական որեւէ զէնք, գործածելուն համար:

քերու երկար շարքն է: Այս շէնքերը զօրանոց են «Կապուտան Կեղտան շէրի» 4<sup>ր</sup> գունդի համար: Սա՛ այն գնդերէն մէկն է, ուր զէնքի տակ են կաւկասի բնիկ ժողովրդէն առնուած զինուորները: Այս գնդերու մէջ են նաեւ ռուսական բանակի հայ զինուորները:

Դուշէտէն վերջը մեր ճանապարհին աջ կողմն երեւան կ'ելէ փոքրիկ լիճ մի, որու մէջ մեծ առատութեամբ աղբուկ կ'որսան տեղացիք: Հետեւեալ կայարանը Յալան կամ Ծալան կը կոչուի: Երբ կը սկսինք այս կայարանին մօտենալ, մեր առջեւ դարձեալ կը պարզուի Արագվայի սքանչելի հովիտն, որու երկու կողմի բարձունքը՝ մինչեւ գետեզերք՝ մշտադալար անտառներով է ծածկուած եւ շատ սիրուն տեսարաններ կ'ընծայէ դիտող աչքերու: Այսպէս կը շարունակուի մինչեւ Մցխէթ: Օրը խոնարհած էր արդէն երբ հասանք Մցխէթ, որ մեր վերջին կայարանն էր դէպ ի Տփղիս: Այստեղ քաղաքի հոտ կը տիրէր արդէն: Կայարանի սեղանատան մէջ առիթ ունեցանք նոյն օրուան հայերէն եւ ռուսերէն լրագիրները կարդալ:

Այս կայարանն իր անունն առած է մօտակայ գիւղէն: Երբ մարդ կը դիտէ այս գիւղն՝ իր տափակ տանիքով հիւղերովն եւ իր այժմեան ողորմելի վիճակը, չի կրնար մտքէն անցնել թէ նա երբ եւ իցէ աբաշանէսոյ Կապուտան Կեղտան շէրի: Եւ սակայն՝ Մցխէթ կամ Մցխէթ՝ Վրաց մայրաքաղաքն էր մինչեւ Ե. դարու վերջն, երբ Վախթանգ Գուրգասլան թագաւորն իր բնակատեղին

փոխադրեց Տիգրիս: Բայց անշուշտ արքայանիստ եղած ժամանակ այստեղն աւելի ընդարձակ էր եւ համեմատաբար աւելի վայելուչ: Ե. դարէն սկսած այս գիւղը վրաց կաթողիկոսի բնակավայրն է եղած: Մցխէթի անցեալ մեծութեան վկայ է իր նշանաւոր եկեղեցին յանուն «ԺԲ. Առաքելոց», որ կառուցուած է եղբր նախ Գ. դարումէջ, եւ այնուհետեւ քանի մի անգամ թշնամեաց յարձակումներու ենթարկուելով կործանուած եւ դարձեալ նորոգուած է: Այժմեան շինութիւնը ԺԵ. դարէն է (1440): Վրաց աւանդութեան համեմատ, տաճարը շինուած է ճիշտ այն տեղի վրայ, ուր թաղուած է եղբր Քրիստոսի պատմութեանը: Մցխէթի Հրեաներէն մէկն իր քրոջ՝ Սիդոնիային ընծայ է բերեր Երուսաղէմէն այս վերարկուն: Բայց Սիդոնիա զայն իր ձեռքն առնելուն պէս իսկոյն վար է ինկեր մեռեր է, եւ ապա գետինը պատառուելով պատմութեանին հետ թաղուեր է հողի մէջ: Պատմութեանին գտնուած տեղն այնուհետեւ մեծ եղեւնի ծառ է բուսեր, ուսկից բուժիչ մեռն կը հոսէ եղբր: Տաճարը շինելու ժամանակ այս ծառը ստիպուեր են կտրել եւ անոր փոխարէն քառանկիւնի քարաշէն սիւն են կառուցեր, որ մինչեւ հիմայ կանգուն կը մնայ եկեղեցւոյն մէջ եւ ամբողջապէս ծածկուած է հին նկարներով եւ բարեպաշտական ընծաներով, ինչպէս՝ վարչամակներ, պատկերներ եւայլն: Այժմ այնտեղէն այլ եւս մեռն չի հոսեր, ինչպէս եւ պատմութեանն ալ անշուշտ հեռացած կը լինի:



(Պարսիկներն են իբր թէ վերուցեր): Եկեղեցւոյն մէջ բազմաթիւ հին վրական յիշատակներ կան, որոնց մէջ արժանի են յիշուելու՝ շատ հին, 12 առաքելոց «չարչարանքի» պատկեր մը կիպարիս փայտի վրայ քանդակուած: Սրբոց նուիրական մասունքի հաւաքածոյ մը 88 կտորէ բաղկացած, որոնց մէջ՝ մեր ուղեցոյց վրացի սարկաւազը ցոյց տուաւ մեզ 2 մաս, որոնք՝ ըստ աւանդութեան փրկչին արեան մի կաթիլն եւ գլխի մի մազն են եղեր: Խորանի առջեւի սիւնի տակ շինուած է կաթողիկոսական գահոյքն եւ քիչ աւելի վար թագաւորին նստելու տեղն, երկուքն ալ քարէ եւ բաւական պարզ ու անճաշակ: Եկեղեցւոյ մի անկիւնը փոքր դամբան մը կայ, որու մէջ կամ տակը կը պահուի եղեր Եղիա մարգարէի ոչխարի մորթէ վերարկուին մէկ կտորը: Մի ուրիշ անկիւնը՝ քարէ աւազան մը կայ, ուր վրաստանի քարոզիչ Սրբուհի Ննա կամ Նունէ մկրտեր է վրաց առաջին քրիստոնեայ թագաւոր Միրիանը: Եկեղեցւոյ մէջ են թաղուած վրաստանի Բագրատունեաց ցեղի թագաւորներն, որոնց սեռը վերջանալէն ետքը՝ թաղուելու կարգն եկեր է իրենց մերձաւոր ազգական Բագրատուն - Մուրադեանի իշխաններու: Այս արքայական գերեզմանոցի մէջն է նաեւ վախժանգ Գուրգասլանի աննշան դամբանը: Երկու արքայական գերեզմանի վրայ միայն պատշաճաւոր տապանաքար եւ արձանագրութիւն կայ, որ դրուած է Ռուսաց կայսր Աղէքսանդր Ա.ի հրամանով: Այդ գերեզմանները վրաց վերջին

Թագաւորներու՝ Հերակլ Բ-ի († 1798) եւ Գէորգի ԺԲ-ինն († 1800) են։ Այս Թագաւորներն էին, որ իրենց հօրենական ժառանգութիւնը՝ Վրաստանն, այլ եւս չկարողանալով կառավարել Պարսից անընդհատ յարձակումներու դէմ, իրենց արքայական իշխանութիւնն եւ իրաւունքը յանձնեցին Աղեքսանդր Ա. կայսեր։ — Ուշագրութեան արժանի է նաեւ ԺԲ. Առաքելոց պատկերն, որ քանդակաձեւ նկարուած է պատի վրայ եւ 12 ճառագայթներով հողմահարի (éventail) ձեւ ունի։

Մցխէթի այս մայր եկեղեցին մեծ յարգանք կը վայելէ ամբողջ Վրաստանի մէջ եւ ամէն տարի Հոկտեմբերի 1ին, եկեղեցւոյ տօնի օրն, ուխտաւորներու ահագին բազմութիւն մը կը թափուի ամէն կողմէն, որոնք Հոկտ. 1 լուսնալու ամբողջ գիշերը հսկումով, եւ աղօթքով կ'անցընեն։ Այն ժամանակ կարելի է տեսնել Վրաց բազմաթիւ ցեղերու բոլոր ներկայացուցիչներն իրենց ազգային գոյնզգոյն տարազովը զարդարուած։ Այս մեծ տօնախմբութեան հաւասարապէս կը մասնակցին նաեւ դրացի ցեղերը՝ հայ, օս եւ այլն։ Մցխէթի մէջ Հայերն ալ ունին փոքր եկեղեցի մը՝ Կուր գետի ափին վրայ, որ նոր է համեմատաբար եւ նշանաւոր ոչինչ ունի։ Ուրիշ հին եկեղեցի մը կայ Մցխէթի դիմացը, սարին բուն գագաթին վրայ, ուր, ըստ աւանդութեան, առաջին անգամ տնկեր է Սրբ. Նունէ քրիստոնէական խաչը։ Այս եկեղեցւոյ շինութիւնը կը վերագրուի Է. դարու։

Գիւղին դիմացը՝ Կուրի միւս եզերքի վրայ կը բարձրանայ լեռնաշղթայ մը՝ Քարէն անունով։ Աւանդութեան համեմատ՝ այնտեղ է թաղուած առասպելական Քարթլոսը կամ Կարտլոսն, Վրաց նախահայրն, որու անունով ալ իրենք Քարէն կը կոչուին։ Սա ճիշդ այն է Վրաց համար, ինչ որ Հայկը մեզ համար։

Ով որ ռազմավերական ճանապարհով Վաղիկաւկասէն Մցխէթ կու գայ, կրնայ այստեղ հրաժեշտ տալ իր կառքին եւ Տփղիս մանել երկաթուղով, որու կայարանն ալ հեռու չէ գիւղէն։ Միայն թէ հարկ կը լինի 2—3 ժամ սպասել, մինչեւ որ շոգեկառքն, որ առաւօտ ելած է Բաթումէն, Մցխէթ հասնի։ Սակայն շատ քիչերը կ'ընտրեն այս միջոցը։

Մցխէթէն մինչեւ Տփղիս դեռ եւս 21 քիլոմէտր կայ։ Այս ճանապարհն անով է նշանաւոր, որ այստեղ հնագիտական մեծ արժէք ունեցող գիւտեր եղած են։ 1871ի պեղումներու ժամանակ այստեղ հին գերեզմաններ են գտնուած՝ երկու կարգ, որոնց մէկը քրիստոնէութեան ժամանակէն, իսկ միւսը հեթանոսական, Ք. է. թ. — թ. Ա. դար յառաջ։ Այս վերջին կարգի գերեզմաններէն հանուած են բաց ի մետաղեայ եւ այլ զանազան հին առարկաներէ, նաեւ գանգեր եւ մինչեւ անգամ ամբողջ մարդկային կմախքներ, որոնք, ինչպէս քննութիւնը ապացուցած է, կը վերաբերին Կաւկասի նախապատմական ժամանակի (երկայնագլուխ) բնակիչներուն

եւ որոնց սերունդն այժմ այլ եւս կաւկասի ոչ մի կողմը չ'երեւար:

Ժամը 6 էր երբ Մցխէթէն մեկնեցանք եւ ճիշդ 8ին հասանք վերջապէս Կուրի այն կամուրջն, որ ռազմավերական ճանապարհը կը կապէ Տփղիսի հետ: Սիրուն գիշեր էր, քաղաքը մանրիկ լոյսերով կը փալիւէր, եւ մեր կառքն արագաբար անցնելով այս վէրայի կամուրջն, փոքրիկ զառիվերէ մը վերջը կը մտնէր Տփղիս: Այստեղ ուղեւորի աչքին հանդիպող առաջին ուշագրաւ առարկան՝ երկաթէ մեծ խաչ մի է, գրանիտէ պատուանդանի վրայ հաստատուած, քաղաքին մուտքին վրայ: Ինչպէս խաչի վրայի արձանագրութիւնը կը պատմէ, Ռուսաց Նիկողայ Ա. կայսրը 1837ին՝ Կաւկասէ Ռուսաստան դարձած ժամանակ, երբ կառքով դուրս կ'ելէր Տփղիսէն, ճիշդ այդ տեղն, յանկարծ ձիերը կ'ահաբեկին, կառքը կը դառնայ եւ կայսրը վար կ'ընկնի բարեբախտաբար որեւէ ծանր փնաս չի կրեր եւ կարող կը լինի իր ճանապարհը շարունակել: Ի յիշատակ այս դէպքի՝ քաղաքն այս խաչն է կանգնել այնտեղ:

Անցանք Օւֆէն-ի-յա փողոցն եւ ապա Տըփղիսի ամենալաւ փողոցը՝ Գօլթի-ի-ի պրոպէի, ուր՝ մեր կառքն իր վերջնական կայարանի առջեւ կանգ առաւ եւ մեզ արձակեց մեր տները: — 29 ժամ էր անցած վաղիկակասէն մեկնելէն ի վեր:





ԳԻՆՆ Է՝ ՖՐ. 1.- = ՐՖ. —35.







UNIVERSITY OF MICHIGAN



3 9015 04146 8367

